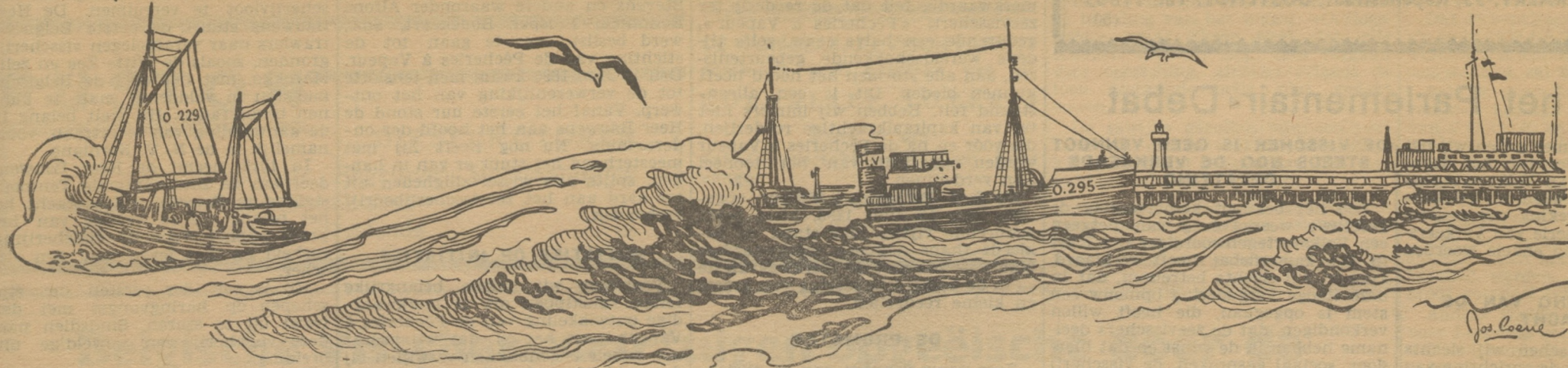


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Visch van Belgische Visschers- vaartuigen in Engelsche Havens

Na Vrijdag werd ook Dinsdag jl. een vergadering door den Visscherdienst belegd om bovenvermeld punt te bespreken.

Waren tegenwoordig: de hh. Bauwens, Lambregt, Alb. Christiaens, reeders; Ad. Janssens, vischhandelaar; Mr. Velthof, directeur der visschershavens en voor het Zeewezen de heeren Carlier, dd. directeur en Michiels, bestuurssecretaris.

De heer Carlier gaf lezing van een schrijven van Directeur Generaal De Vos, waaruit blijkt dat de Engelsche regering geneigd is 150 à 200 Ton visch in Engelsche havens door Belgische visschersvaartuigen te laten aanvoeren, op voorwaarde dat deze voorzien zijn van een Belgische uitvoervergunning.

Waar de vertegenwoordigers van ons Zeewezen wezen op de verlichting van de eigen markt enerzijds, werd vastgesteld, dat dit ook bij weinigen aanvoer een tekort kan veroorzaken.

En dan? De heer Velthof wees op het feit dat thans door Denemarken met de Engelsch-Amerikaansche bezettingszone in Duitschland, een akkoord werd gesloten, waarbij Deensche visch naar Duitschland zou worden uitgevoerd.

Dit zou onze markt voor den invoer van die waar verlichten en de prijzen stabiel maken en het minder noodzakelijk is in Engeland te verkopen.

De reeders zijn de meening toegedaan, dat de toestand dit zelf zal aanwijzen en dat dergelijke vrees ongrond is, temeer dat het grootste deel van de vloot in de Noordzee en niet in het Kanaal van Bristol vischt.

Volgens den heer Lambregt waren er enkel een tiental op het Kanaal. Hij stelt voor dat de vaartuigen die daartoe het verlangen uitdrukken, slechts om de beurt er zouden mogen verkopen. De heer Velthof meldt dat dient rekening gehouden van het doode seizoen en van het feit dat thans meer schepen in de vaart zijn dan vóór den oorlog. Het is verder onmogelijk een bepaald standpunt in te nemen, zonder de invoercijfers te kennen. Thans zijn deze door niemand gekend.

De heer Janssens is van oordeel dat die cijfers met opzet door het ministerie van ravitaillering geheim gehouden worden.

Hij is van oordeel dat er controle moet bestaan om de vergunningen van invoer.

Hij haalt aan hoe Zaterdag plots 15.000 kg. tongen te Brussel ingevoerd waren uit Holland à 38 fr., waar men te Oostende kocht à 50 fr. omdat men onwetend was van den toestand.

De Deensche ingevoerde kabeljauw kostte 6 fr.; te Oostende werd zij zonder kop verkocht van 13 à 14 fr. en alles was in consignatie.

Niets belet echter vast te stellen, dat in den kleinhandel dezelfde kabeljauw aan dezelfde prijzen verkocht werd als de Binnenlandsche.

De heer Velthof wijst nochtans op het feit, dat dit alles met wat praktischen zin zou kunnen geregeld worden.

Tenslotte is men het eens dat de vaartuigen welke in Engeland wenschen te verkopen, daartoe een vergunning zullen krijgen, welke ze dan verplicht zijn te gebruiken.

De heer Velthof zal verder zijn advies geven over de al of niet wenselijkheid in Engeland te laten verkopen.

ONS STANDPUNT

Wij meenen dat in het belang van onzen uitvoer, noodzakelijk is, al wie wenscht in Engeland te verkopen, het te laten doen, zonder zich te bekommeren om het getal malen dat ze het doen.

De toestand op de Belgische markt, zal dit vanzelf uitwijzen. Op het laatste oogenblik kunnen bepaalde redenen, een reeder van idee doen veranderen.

Bvb. Plotselinge rijzen of dalen der prijzen per radio bekend gemaakt; defect aan motor of schip, slecht of goed weder. Zoo onze vloot volledig uitvaart en dit zal vanaf volgende maand opnieuw het geval zijn, dan zou al wie in Engeland wenscht te verkopen, niet mogen tegengehouden worden.

Wij zijn overtuigd dat zelfs dan, wij de 200 ton per week niet zullen bereiken en dat de verdere aanvoer in eigen havens van eigen vloot nog ver den vooroorlogischen aanvoer zal overtreffen.

Onze drie groote reederijen alleen, zullen binnenkort over 10 vaartuigen meer beschikken. Nog een 30-tal nieuwe en uit Engeland teruggekeerde vaartuigen staan gereed om zee te kiezen. Voegt deze bij de rest en onze productie zal met de huidige vangstcapaciteit der vloot, verbubbelen bij vóór den oorlog.

Voor deze redenen hebben we er belang bij, een groot afzetgebied in Engeland nu reeds voor te bereiden om bij eventuele contingentering aldaar, ook ons aandeel te kunnen opeischen.

Dat men onze vloot en onze reeders niet te veel aan banden legge. Ook voor den invoer heeft de Belgische regering verplichtingen, welke nochtans naar gezonder wegen dienen geleid om niet alleen een stabielere prijs te bereiken, maar ook de verbruikers regelmatig en zoo goedkoop mogelijk te bevoorraden.

Dit evenwicht kan slechts bereikt door het gansche raderwerk te geven in de handen van een bekwaam leider.

En die zijn er niet veel, maar ze bestaan!

Reeders - Visschers

De Firma **HOLLAERT, DENDERMONDE**, brengt ter kennis van haar klanten van 1940, dat eerstdaags terug haar gekende: **SMEEROLIE** en **Vet**, terug te bekomen zijn, te **OOSTENDE**, bij haar Depothouder

A. INGELS

Magazijn: Christinastraat, 122.

Aldaar ook te bekomen: Specialiteit van visch- en garnalnetengaren der gekende Firma **MA-NILA**, te **GENT**.

DE TOLDIENST EN DE REEDERS

Het is aan de visschers ten strengste verboden, oliën aan boord van hun vaartuig te nemen, hetzij smeerolie of andere, zonder gedekt te zijn van de daartoe noodige tolbescheiden. De visschers worden verzocht bij hun leveranciers het hierbovengenoemd tolbescheid te eischen alvorens hun olie aan boord te nemen, en het aan de aanwezig zijnde tolbeambten te overhandigen.

De overtreders zullen zich blootstellen aan vervolging en dusdanig volgens de bestaande wetten en reglementen gestraft worden.

De Toloverste

STAKING IN

BRITSCHE VISSCHERSHAVENS

Londen, 12 Juni. — Te Hall, Grimsby en Northfield hebben de visschers geweigerd met hun sloepen in zee te steken, om te protesteeren tegen het ontladen van visch uit vreemde schepen, vooral Noorsche en Deensche.

De stakers eischen dat beperkingen zouden opgelegd worden op het lossen van visch, die door buitenlandse visschers wordt aangebracht.

Te Grimsby, de grootste visschershaven in het land, zijn meer dan 3.000 man en 153 schepen werkloos, hetgeen ernstige gevolgen met zich brengt voor miljoenen Britsche huishoudsters.

Meer dan 60 t.h. van den visch, die vandaag te Grimsby werd ontscheept, was van vreemde herkomst.

O-D Herinneringen

In de twee vorige artikels ging het voornamelijk over de «rank and file» zoals de Engelschen zeggen van de Oostende-Dover Lijn, 't is te zeggen over de matrozen en de stokers die het grootste deel van het varende personeel uitmaken.

Heden willen wij eenige beschouwingen wijden aan de mannen aan den wal, de zoogezegde mindere man, maar zonder wiens vlijt en toewijding de dienst dikwijls in het ongereede zou geraken, nl. de «bootjesjouw» en de «smoeffels».

De meerdere man komt later ook wel aan de beurt; onder de gewezen commandanten en mecaniciens zijn er heel zeker die een bijzondere melding verdienen, het weze in gunstigen zin of anderszins.

Bootjesjowwer, het woord zegt duidelijk wat het beteekent, in 't Vlaamsch althans, want het Fransche woord «lameur» is min schilderachtig. Wij zullen aan deskundigen de zorg overlaten er den oorsprong van te achterhalen.

De bootjesjowwer is een vakman die in een zeehaven ten tijde van de zeilvaart onmisbaar was. In den tijd der zeilsloepen bestond er in onze visschershavens een vrij aanzienlijk aantal bootjesjowwers; men kon er dagelijks zien liggen dobberen in hun jolletje tusschen de staketsels, over hun plomme riemen gebogen, onverschillig aan regen of zonneschijn.

Schilder Permeke heeft destijds, toen hij het nog niet in den kop gekregen had de menschen te verbluffen, zoo'n bootjesjowwer op meesterlijke wijze op het doek gebracht.

Van uit de hoogte gezien vormden de jol en de roeier een indrukwekkend geheel. Uit de korte mouwen van zijn korte jumper — diezelfde jumper die den toon aangeeft in de groote doeken van wijlen R. De Pauw en die aan den Vlaamschen visscher, van beeldhouwer P. Desoete, zoo een karaktervol uiterlijk geeft — staken twee knoestige armen, met handen als van gegoten ijzer, die de plomme riemen omknelden, wie weet misschien voor uren lang!

Wie ooit de forsige handen van een ouden bootjesjowwer goed gadeslagen heeft, zal ze niet licht meer vergeten. Wij zien nog voor onze oogen de handen van Louis Willems, den onvermoebaren overzetter van de debarcade: leder van binnen, leder van buiten met, in winterdag, ongevoelbaar diepe kloven, die hem nochtans geen oogenblik beletteden zijn zwaren dienst te verrichten.

De bootjesjowwers van den tijd der zeilsloepen lagen uren achtereen op de loer, de komst afwachting van de huiskende visschersvaartuigen.

En wanneer ze, van op een verbaazende afstand, de gekleurde masttop hadden herkend van een visscher die zeker hun diensten niet zou weigeren, vaarden ze met krachtigen riemslag het zeegat in, het vaartuig te gemoet.

Dit gebeurde soms bij hoogwagende zee en van op het staketsel of den zeedijk stonden dan nieuwsgierigen met belangstelling toe te kijken, om te zien hoe het ranke jolletje, als een meeuwtje zoo licht, nu eens op de hoogte baren dobberde, dan weer in de holte ertusschen verdween, om ten slotte schier vóór den schuimenden stenen van de aankomende sloep te liggen. Maar met een korten slag en een pluggige zwenking wist de bootjesjowwer op het laatste oogenblik het gevaarlijke schip te ontwijken en zich aan zijn verschaning vast te klampen en aan boord te wippen of zich aan een vanglijn achteraan te laten meeslepen.

Ook de koopvaardischepen rekenden op de hulp van een bootjesjowwer die ze in de haven zou helpen veilig op de aangewezen plaats te komen, hun trossen zou uitbrengen, losgooien en versjorren en hun bij het verhalen in sluisen en dokken, onmisbare diensten zou bewijzen.

Sommige scheepsagenten, die regelmatig koopvaardischepen in con-

signatie kregen, hadden hun vaste bootjesjowwers. Die stonden dan ook een trapje hooger en noemden zich «slijkloodsen» of liever «dokloodsen» wat inderdaad voornamer klinkt.

Zij vormden een soort bevoorrechte specialisten, bezaten zetwerken zeilbooten, tamelijk groter dan de gebruikelijke garnaalbooten die toen ter tijde nog uitsluitend in klinkwerk gebouwd waren.

En toen de dokloodsen met hun finke boot, die steeds in goede orde in de achterhaven zoeklaar lag, zeil zettenden, mocht men zeggen dat een koopvaardischip op komst was, geladen met nitraat, ijs, hout, balken, liggers of telegraafpalen.

Het gebeurde wel meer dat er een houtschip voor Brugge bestemd was. Zeebrugge bestond toen nog niet, en dan kon men het logge gevaarte, door paarden getrokken, langs de sluis van Sas-Slijkens en het kanaal naar Brugge zien trekken. Het gebeurde ook wel dat er, bij gunstigen wind, een zeiltje bijgezet werd, en dan zag men de slijkloods statig aan het roer, met vaste hand de logge brick, schoener of driemaster tusschen de kronkelende oevers sturen, tot groote verbazing van landbouwers en vee.

Maar wij hadden het eigenlijk over de bootjesjowwers van de C-D Lijn. Ook dit zijn specialisten in hun vak: bemerk hoe ze met zuiveren zwaai en doelzeker de smijltijn gooien naar de binnenkomende maalbooten.

Zoo men er ooit aan denkt aan de leerlingen van visscherij- of zeevaartschool praktische les te geven in het werpen en opvangen eener smijltijn, dan mag men zeker de bootjesjowwers onzer maalbooten als leermeesters nemen.

En om nog eens op te klimmen tot den tijd der paddelbooten — herinneringen behooren toch immers tot verblagen tijden — laat ons aanstippen dat het een heele wop was om de smijltijn van op de kaai tot op het voor- of achterschip van een paddelboot te werpen.

Die vaartuigen kwamen inderdaad niet, zoals de schroefschepen van thans, met hun volle lengte langs de kaai geschoren, want er diende zorg gedragen dat de breed uitstekende paddelbank met haar voor- of achterst niet geweldig aanstootte tegen de palen van de landingsteiger.

De meeste commandanten bleven dan ook met hun schip op twee-drie meters afstand van de kaai en zoo het vaartuig ietwat schuin aanlegde of met den wind adreef, moest de smijltijn soms wel 15 meter ver geworpen worden.

Sommige «stoute duivels» van commandanten, zoals Bastin en Servais, vaagden het wel, als ze de gelegenheid gunstig oordeelden, met tamelijk groote snelheid de landingkaai dicht te naderen en dan op het laatste oogenblik volle vaart achteruit te slaan, om aldus letterlijk tegen de landing aan te plakken.

Dit was een prachtig manoeuvr, dat de bewondering afdwong als het lukte, maar als het mislukte hadden de palen of het schip het leelijk te verduren.

Bij het naderen van de maalboot lag er ook steeds een jol klaar door een paar bootjesjowwers bezet die de trossen aanpakten en uitbrachten waar het noodig was.

En menig reiziger die van op de boot het ongewoon spektakel stond te bezien, voelde soms een huivering door zijn ledematen loopen toen hij zag hoe kalm en onverschrokken die mannen met hun klein bootje vlak naast de aankomende maalboot met haar vreeselijke groote wielen bleven liggen.

En toen een off-rope naar de boei moest uitgeroed worden, snuilde de man aan de riemen eens flink in de handen, vooraleer hij aan het kar-wietje begon.

Toen die lange tros achter in het jolletje opgeschoten was, kon men merken door het omhoog steken van den neus van 't bootje, dat er een pint gedronken in 't Waterhuis.

zwaar gewicht aan boord genomen was.

En naarmate de tros onder het roeien uitgevierd was ging ze in het water hangen en belemmerde meer en meer het vooruitvaren van de jol. Voeg daarbij dat er soms bij vallende tij heel wat oppervlakte zeevaarts spoele, die jol en off-rope medesleepten.

Alle krachtspanning was dan noodig om met de jol tot aan de meerboei te geraken. Opgeven? Noot, wat zouden de maats wel zeggen op 't schip en aan de kaai? Al wint hij maar tien centimeter per riemslag, hij zal er geraken, al was het nog zoo lastig. Ja, de bootjesjowwers verdienen goed hun naam.

Dit zwaar werk was vroeger bijna dagelijksche kost, want toen de schepen nog zoo groot niet waren als nu, zwaaiden ze dikwijls in de haven zelf, en daarbij was telkens de hulp der bootjesjowwers onmisbaar.

Die manoeuvrers waren niet zonder gevaar en 't is eens gebeurd dat een maalboot, de «Prince Albert» met commandant De Wymmer, toen zij in de haven aan 't zwaaien was, afgedreven is en op een vooruitstekende glooiing terecht gekomen is, ongeveer waar het gebouw van de Marineschool thans staat. Bij het vallen van de tij is het schip daar hoog en droog blijven zitten als op een monumentaal voetstuk, tot het de volgende tij er ongedaerd weer afgekomen is.

Zoo iemand een foto van die gebeurtenis mocht bezitten, willen wij ze volgaarne in ons blad afdrucken.

En nu de «smoeffels». Nog een zonderting woord waarvan de oorsprong en betekenis wel geheimzinnig zijn.

Maar wie de O-D Lijn kent, weet ook dat de smoeffels de mannen zijn die goederen en bagage van de maalboot naar de treinen dragen en omgekeerd.

Te Dover noemt men ze «porters» en ze dragen daar een nette matrozen-tenu, terwijl ze bij ons lange jaren in een vaak verwaarloosde plunje rondliepen die weinig luister bijbrachten aan de Oostende-Dover Lijn.

Ze waren vooral in hun element toen schip of trein vertraging hadden en dat de ontschepping of inschepping met allen mogelijken spoed moest gebeuren.

Toen ter tijde waren er nog geen patent-wagentjes waarop pakken en kisten opeengestapeld werden en aldus of in een groot net met de kraan aan boord of aan wal gezet worden.

Alles moest nog ofwel op den rug gedragen of langs de glijplank naar beneden gestuwd worden, wat bij lage waterstand een heele sport was, waarbij nu en dan een pak of koffer tusschen 't schip en de kaai in het water terecht kwam, en dan zoo goed en zoo kwaad als 't kon weer opgevist werd.

Hoe de inhoud er dan uitzag kan men zich enigszins voorstellen.

Een rekordprestatie van de smoeffels is zeker wel deze geweest die ze aan den dag gelegd hebben in 't voorjaar van 1919, toen de maalboot «Ville de Liège» na den eersten langen wereldoorlog het eerst den dienst hernamen heeft.

De uitgeweken Belgen — toen waren ze veel talrijker dan thans — wenschten zooveel bagage mogelijk naar het vaderland mede te brengen, maar er kon hun geen verzekering gegeven worden dat het goed denzelfden dag zou kunnen gelost worden.

Daar Oostende-Kaai ook deertelijk gehavend was, moest achter de oude mijn geland worden. Maar het viel mede, toen het schip aanlegde waren de lospoorten juist op hoogte van de kaai.

Dit ging natuurlijk bij het vallen van de tij niet lang duren. De smoeffels wisten er echter zooveel spoed bij te zetten, dat alles in een oogenblik gelost was, onder luidegrootse toejuichingen van het toegestroomde publiek.

Daarna werd ra uurtijk een lekkere den neus van 't bootje, dat er een pint gedronken in 't Waterhuis.

De Mindere Man

1 Z	0.39	13.00
2 Z	1.26	13.47
3 M	2.15	14.35
4 D	3.09	15.30
5 W	4.06	16.32
6 D	5.11	17.39
7 V	6.32	18.48
8 Z	7.29	19.56
9 Z	8.19	21.00
10 M	9.31	21.52
11 D	10.16	22.36
12 W	10.56	23.14
13 D	11.28	23.46
14 V	—	12.02
15 Z	0.18	12.34
16 Z	0.52	13.09
17 M	1.31	13.46
18 D	2.10	14.24
19 W	2.52	15.05
20 D	3.45	15.51
21 V	4.22	16.41
22 Z	5.18	17.41
23 Z	6.20	18.44
24 M	7.23	19.52
25 D	8.29	20.57
26 W	9.28	21.54
27 D	10.22	22.47
28 V	11.12	23.36
29 Z	—	12.02
30 Z	0.27	12.50

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Moderne Vischbewaring

door de Vriesinstallaties 'SIBERIA'

FIRMA JONCKHEERE - BEVEREN-ROESELARE

BAKKEN, ETALAGES, KASSEN, SCHEPEN, enz.

● INLICHTINGEN EN BESTEKKEN VRIJ ●

Agent: N. EVERAERT, 93, Kapellestraat, OOSTENDE. Tel. 71865 (50)

Rond het Parlementair Debat

In ons vorig nummer gaven wij het getrouw verslag weer van het debat dat in de Kamer van Volksvertegenwoordigers gevoerd werd, ter gelegenheid van de bespreking der begroting van het Ministerie van Verkeerswezen. Thans volgen enkele woorden commentaar.

DE OPRICHTING VAN DE ZEEMACHT

Hieromtrent wenschen wij slechts op te merken dat in de oprichting van een zeemacht voor de zeevisscherij een wezenlijk gevaar zou kunnen schuilen. Zal de aantrekkingskracht van een gemakkelijker bestaan bij de Zeemacht of staatsmarine ten slotte geen nadeeligen invloed uitoefenen op de aanwerving van het personeel in de zeevisscherij? Er is niets nieuws onder de zon. Een tiental jaren vóór den oorlog werd in de visscherij een groot gebrek aan bevoegd personeel waargenomen, voornamelijk tot bemanning van de stoomvisscherijvloot. Om hierin enigszins te kunnen verhelpen en met het oog op de tusschenkomst moest o.m. beroep gedaan worden op een krachtigdadige tusschenkomst van Overheidswege.

De Heer Bauwens J., voorzitter van de Vereniging der Belgische Reederen ter Visscherij, kenschetste den 22 October 1931 in een schrijven, aan den Heer Minister van het Verkeerswezen den toestand als volgt:

«In de zeevisscherij bestaat een gemis aan bevoegd personeel. De Staat heeft sedert verscheidene jaren een drukke aanwerving der beste zeevisschers gedaan voor zijn verscheidene diensten, de zeevisscherij ondervindt hiervan thans de nadeelge gevolgen».

Valt men in herhaling? Kan de oprichting van een Zeemacht den toestand niet verscherpen? Hopen we dat de heer Dir. Generaal De Vos hier een oogje in 't zeil zal houden, opdat de belangen van de visscherij er niet door geschaad zouden zijn.

DE GEWELDIGE ONTWIKKELING VAN ONZE VISSCHERIJVLOOT

De Heer Minister vestigde tijdens het debat de aandacht op de ontwikkeling van de Belgische Visscherijvloot. Uit de aangehaalde cijfers blijkt dat de vloot in Mei 1940 bestond uit 497 vaartuigen met een totale tonnage van 26.000 Ton. Thans bestaat zij uit 580 eenheden met een totale tonnage van 28.000 Ton.

Hierdoor heeft de Heer Minister ongetwijfeld nadruk willen leggen op de merkwaardige stap die sinds de bevrijding tot heropstanding van de zeevisscherijvloot werd afgelegd. Nochtans komt de eenvoudige opsomming ons als niet voldoende voor om de werkelijke leerkracht der Belgische zeevisscherij te staven. Wij hopen dat de Minister insgelijks zou uitwijzen over de middelen welke de visscherij aan de hand zullen gedaan worden om hare instandhouding te verzekeren. Haar bestaan is immers meer dan ooit bedreigd. Wij geven nochtans gaarne toe, dat alle visscherijangelegenheden en in de eerste plaats deze van hoofdzakelijk belang, zoals in- en uitvoer, niet in zijn bevoegdheid vallen. Wij kunnen slechts betreuren, dat bij de bespreking van andere begrotingen de kwestie niet eens werden aangeraakt. Ook stellen wij met leedwezen het gebrek vast aan coördinatie. Het visscherijbelang is thans verdeeld over verscheidene ministeries, wat in elk geval niet van aard is om de zaken vooruit te helpen.

Wat de V.O.Z.O.R. betreft, koesteren wij de hoop dat de Minister zoowel voor de zeevisscherij, als voor de koopvaardij, de gepaste oplossing zal vinden en dat de bemoeidigende oplossing, welke in het vooruitzicht werd gesteld, ook voor de geteisterde rederijen ter visscherij binnenkort werkelijkheid zal worden.

Neemt een abonnement op

Het Nieuw Visscherijblad

DE VISSCHER IS GEEN VENNOOT STEEDS NOG DE VERKEERDE OPVATTING

Zoo het beknopt kamerverslag de getrouwe weergave is van hetgeen een Volksvertegenwoordiger der Kust in het kamerdebat heeft verklaard, kunnen wij slechts betreuren, dat in deze Hooge Vergadering opnieuw een stem is opgegaan, die heeft willen verkondigen, dat de zeevisschers deelname hebben in de winst en dat hierdoor, sociaal gesproken, de visscherij een rustig bedrijf zou zijn.

Aan deze uitzinnige stelling moet eens en voor goed een einde gesteld worden. Zij heeft jarenlang in Parlement, Ministeries, officiële Commissies en rechtbanken den maatschappelijke opgang van den zeearbeider verhinderd op grond van een zoogezegd vennootschap met winstverdeling, wat overigens in rechte en in werkelijkheid een verkeerde opvatting is. Deze drogredenen zijn reeds voor te veel ellende en wantoestanden verantwoordelijk geweest. De gelijkberechtiging van den zeevisscher met den gewonen arbeider mag niet meer bekampt worden. En zeggen, dat een volksvertegenwoordiger van Oostende dit nog niet weet.

EEN RUSTIG BEDRIJF OP SOCIAAL GEBIED?

Hoeven wij hier nog aan te stippen, dat in strijd met de bewering, de visscherij op sociaal gebied een alles behalve rustig bedrijf is. Kan men werkelijk in ons land een bedrijf aanstippen, waar het sociaal belang van den werknemer in dergelijke mate verwaarloosd wordt? Hebben de visschers niet moeten wachten tot in 1930, vooraleer zij tegen de zware beroepsrisico's gedekt waren? Voor den gewonen arbeider dagteekent het verzekeringsregime sedert 1903! Wachten ze nog steeds niet op de verbeteringen, die in dit opzicht reeds langen tijd aan de andere arbeiders verleend werden? Geeft de toepassing van de huidige wetgeving op de verzekering der arbeidsongevallen hierdoor geen aanleiding tot de toekenning van belachelijk kleine vergoedingen, schuld van een nijpenden nood in de beproefde visschersgezinnen? Zijn de visschers voldoende gedekt tegen de gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood? Bestaat er ten opzichte van de toepassing der wetgeving op de kindervergoeding in de visscherij geen verwarden toestand, die aanleiding geeft tot tal van ongerijmdheden, die wij herhaaldelijk aan de kaak hebben gesteld?

Naar onze bescheiden opvatting kunnen wij ons voor deze en zooveel andere redenen niet aansluiten bij de bewering, dat er ten opzichte van de zeevisscherij sprake kan zijn van een rustig bedrijf, dat op sociaal gebied min of meer bevrediging zou geven. Met de andere visscherijkwesties door den Heer Volksvertegenwoordiger der Kust tijdens het debat in de Kamer aangeraakt zijn wij het anderzijds in de groote lijnen eens. Wij zijn benieuwd hoe de Minister, die een schriftelijk antwoord beloofde, wat ons doet veronderstellen dat verscheidene aangelegenheden nog nader moeten onderzocht worden, zal reageren.

De Heer L. Major, volksvertegenwoordiger uit Antwerpen, die nochtans de toestanden aan de kust goed schijnt te kennen, raakte dieper de kwestie aan van de sociale noden in de visscherij. Hij vestigde in het bijzonder de aandacht op de verkeerde stelling, die door een zijner collega's werd aangenomen.

Wij kunnen slechts hopen dat de beloften, die door den Heer Minister als slot van de bespreking aan de interpellanten gedaan werden weldra in vervulling zullen gaan.

Dit ware ongetwijfeld een aanstippenwaardig resultaat van een debat, tijdens hetwelk ten slotte iets over visscherijangelegenheden gerept werd, al is het ook maar oppervlakkig en niet steeds met de juiste kennis der zaken.

Snuisteraar.

Het 50-jarig Bestaan van de Pêcheries à Vapeur

De bekroning van initiatief, goed beleid en volharding

In de wisselvallige geschiedenis van het Belgisch visscherijbedrijf, waar tijdstippen van voorspoed, crisis en rampspoed zich om de beurt afwisselen, is het ongetwijfeld een zeer merkwaardig feit dat de rederij ter zeevisscherij «Pêcheries à Vapeur», gedurende een halve eeuw, zelfs tijdens wereldschokkende gebeurtenissen, aan alle stormen het hoofd heeft kunnen bieden. Dit is een alleenstaand feit. Hebben wij immers niet tal van kapitaalcrachtige rederijen, die vóór en na de Pêcheries à Vapeur werden opgericht, van het tooneel zien verdwijnen?

De S. A. Pêcheries à Vapeur, opgericht den 13 Juni 1896, hield reeds gedurende vijftig jaar stand en bleekthans nog een merkwaardige plaats — zoo niet de merkwaardigste — in de bonte schakeering van groote en kleine rederijen.

DE PROMOTOR

Zeer nauw verwant aan de oprichting en de instandhouding van de «Pêcheries à Vapeur», waarvan het gouden jubileum thans gevierd wordt, is de zeer merkwaardige figuur van den heer John Bauwens, die getrouwe aan een eeuwenoude familie traditie, van kindsbeen af belang stelde in alle zeevaartangelegenheden.

Als wij in het verleden terugblikken en de toch zoo schaarsche documentatie over visscherijangelegenheden doorzoeken, zijn wij getroffen door het feit, dat sedert 1883 de heer Bauwens ononderbroken zijn stempel drukt op bijna alle visscherijangelegenheden, die zich sedert meer dan een halve eeuw hebben afgespeeld. Wat ons bijzonder opvalt, is zijn initiatief, den drang naar den vooruitgang die al zijn daden, al zijn tusschenkomsten kenschetst.

In 1883 vinden wij de sporen van den bouw van zijn eerste visschersloep, de O.55 «Jacqueline». In 1885 werd voor rekening van de Rederij Bauwens, Pottier en Co de eerste stoomtrawler te Oostende gebouwd. Het spreekt van zelf, dat dit vaartuig geen vergelijk kan doormaaken met de moderne trawlers, die wij thans kennen. Het was nochtans de eerste merkwaardige stap in de goede richting. Hetzelfde jaar ging de heer J. Bauwens nog over tot de stichting met wijlen Aug. Vandewalle van een bloeiende rederij met zeilmakerijen en touwslagerijen.

Wij begroeten op zijn initiatief de eerste stoomspil (donkey), die geplaatst werd op de sloep «Naar mijn genoegen». Wij, die ondertusschen gewoon zijn aan de modernste vischtuigen en uitrusting, kunnen ons geen denkbeeld meer vormen van de omwenteling die deze nieuwigheid in de visscherij teweegbracht.

DE STICHTING VAN DE REDERIJ

De Heer Bauwens beperkte zich niet uitsluitend tot den engen kring der plaatselijke visscherijangelegenheden. Hij volgde met belangstelling de technische evolutie welke op visscherijgebied in andere landen werd waargenomen. Hij richtte voornamelijk zijn blikken naar Engeland, waar een merkwaardige vooruitgang der stoomvisscherij werd aangestipt. De Heer Bauwens kon, na langdurige bespre-

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wenst U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE (14)

Aanspraak op Vergoeding

VAN DEN DIENST VOOR BURGERLIJKE OORLOGSSLACHTOFFERS

Verscheidene malen werden het Beheer van het Zeewezen, door naastbestaanden van visschers die het leven verloren of arbeidsonbekwaamheid op liepen tengevolge van een ongeval in de oorzaak waarvan een oorlogsriskio voorkwam, aanvragen toegezonden tot vergoeding als burgerlijke slachtoffers van den oorlog.

Dergelijke aanvragen moeten gericht tot den Dienst der Burgerlijke Oorlogsslachtoffers.

Zij dienen aangeteekend verzonden te worden met vermelding van den datum waarop het overlijden officieel bekend gemaakt werd, alsook de reeds bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij bekomen vergoedingen.

Inderdaad bepaalt art. 5 van het Koninklijk Besluit van 14-8-1933 dat de vergoedingen aan Burgerlijke Oorlogsslachtoffers toegekend, vermindert worden met het bedrag der vergoedingen, bekomen ten oorzaak van hetzelfde schadelijk feit ingevolge de uitvoering van een arbeid - een vervoerovereenkomst, of bij toepassing van art. 1382 van het Burgerlijk Wetboek.

De vergoeding bekomen vanwege de Gemeenschappelijke Kas kan dus niet gekumuleerd met deze aan de Burgerlijke Oorlogsslachtoffers toegekend.

kingen, andere personen warm maken voor een ontwerp, dat in zijn geest vast lag en waarvan hij kost wat kost de verwezenlijking wilde zien. Samen met de hh. Em. Decloedt en Albert Stevens en andere waaronder Alfons Benninck, Prosper Bouckaert, enz., werd beslist over te gaan tot de stichting van de Pêcheries à Vapeur. Den 13 Juni 1896 kwam men tenslotte tot de verwezenlijking van het ontwerp. Vanaf het eerste uur stond de Heer Bauwens aan het hoofd der onderneming. Nu nog heeft hij met meesterhand het stuur er van in handen, spijs alle wisselvalligheden uit ter aarde aan het zeevisscherijbedrijf verbonden.

INITIATIEF OP INITIATIEF

Vooraleer wij enkele belangrijke feiten aanstippen uit de merkwaardige ontwikkeling van de Pêcheries à Vapeur, past het o.i. dat wij vooraf nog enkele oogenblikken verwijlen bij de werking van den Heer J. Bauwens. Men zal trouwens opmerken, dat de groei en de bloei der rederij zeer nauw verwant is met de actie van haar Afgevaardigde-Beheerder. Wij mogen zelfs beweren, dat de evolutie van onze visscherijvloot in het algemeen onder zijn invloed en werking staat tot in 1940 zij terecht mocht beschouwd worden als een der modernste van Europa.

Een der groote verdiensten der Pêcheries à Vapeur in den loop van haar

der rederij een handelsafdeeling, met als doel het vischverbruik in ons land te bevorderen.

Alles werd in werking gesteld om het werktein van de Belgische visscherijvloot te verruimen. De Heer Bauwens stuurt de eerste Belgische trawlers naar verafgelegen visscherijgronden, zoals de Witte Zee en zelfs Marokko, met het doel de Belgische markten in voldoende mate te kunnen bevoorraden. Hij stelt belang in de aanwending van levertraan, voornamelijk in de N. V. Nordiana.

In 1910 neemt de Heer Bauwens deel aan de Internationale Tentoonstelling te Brussel; aldus tracht hij het belang op te wekken van het groot publiek voor de visscherijverhouding en het leven van den visscher.

Hij is een der eersten om zijn schepen op haringvangst met den trawl uit te sturen. Sindsdien nam deze visscherij een geweldige uitbreiding.

In 1913 wordt in samenwerking met het Koninklijk Werk van den Ibis het eerste T.S.F.-toestel geïnstalleerd; de belangstelling van de visschers wordt voor deze nieuwigheid die in de toekomst onschatbare diensten aan de visscherij zou bewijzen, opgewekt.

Daar bleef het niet bij. In 1914 gaat de Heer Bauwens naar Bulgarië. Hij bekomt het monopolium voor de visscherij in de zee- en binnenwateren. Hij sticht de maatschappij «S.A. Pêcheries in Bulgarië». Oostendsch personeel verplaatst zich naar dit land om er de visscherij uit te oefenen, die ongelukkig moest onderbroken worden door den eersten wereldoorlog.

Insgelijks in 1914 wordt een expeditie ingericht voor de studie der visscherij in Belgisch Congo. De stoomtrawler O.130 «Jacqueline», met een Oostendsche bemanning, wordt uitgerust om naar Congo te varen. Daar insgelijks moest de proef tengevolge van de gebeurtenissen gestaakt worden.

De Heer Bauwens gaat tezamen met de voornaamste rederijen en handelaars in visscherijprodukten over tot de stichting van de S. A. Froid Industriel, voor de vervaardiging van ijs, een bestanddeel van eerste noodwendigheid in de visscherij.

Tijdens den inval in 1914 neemt de Heer Bauwens onmiddellijk de noodige maatregelen. De visscherijvloot van de Pêcheries à Vapeur wordt in Engeland in veiligheid gebracht. Daar wordt de uitbating tot eeneders volvoering voortgezet. In zijn hoedanigheid van Voorzitter van de «Union des Armateurs» regelt de Heer Bauwens de Belgische visscherij. In herhaalde omstandigheden komt hij gepast tusschen bij de Engelse Overheid ten voordeele der Belgische visschers.

De Heer Bauwens is na de bevrijding in 1918 één der eersten in het vaderland terug; hij werd immers gelast met de bewerkstelling van den terugkeer van de Belgische visscherijvloot naar de thuishavens.

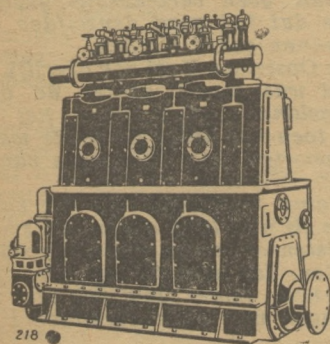
Na den wereldoorlog 1914-18 vermindert de werkdagheid niet. De opgang der scheepsmotoren is voor een groot deel te wijten aan zijn klaar doorzicht. Verscheidene andere maatschappijen komen tot stand: de Soc. Coopérative Industrielle des Pêcheries, Soc. Coop. Assurance Mutuelle Maritime, S. A. Pescator, enz.

Wij zouden nog deze indrukwekkende opsomming kunnen aanvullen met tal van andere feiten, die niet specifiek bij de visscherij passen en waarbij het belang van stad en land gediend werd. Wij willen ons echter slechts tot het visscherijgebied beperken en daar zijn wij nog zelf zeer onvolledig. Leemten zullen weliswaar nog aangevuld worden, als wij bij de eerste gelegenheid de geleidelijke ontwikkeling van de Pêcheries à Vapeur zullen volgen. In de evolutie dezer rederij ligt een groot stuk onzer visscherijgeschiedenis besloten.

ONZE BESTE HEILWENSCHEN

De Pêcheries à Vapeur bestaat dus sinds 13 Juni j.l. een halve eeuw. Aan deze rederij wenschen wij allen mogelijken voorspoed. Ook onze beste gelukwenschen aan haar Afgevaardigde-Beheerder, den Heer J. Bauwens, op wien wij nog steeds rekenen, voornamelijk nu de zeevisscherij opnieuw een geweldigen strijd voor haar bestaan moet voeren. Wij rekenen er op dat het bedrijf nooit te vergeefs zal beroep doen op zijn grootte ondervinding en zijn gewaardeerden steun.

Sn.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (16)

De welbekende Engelse Dieselmotoren

Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER

Algemeen Agentschap:

Matige prijzen
Snelle levering

N. V. JOHN P. BEST & Co
(Engineering Division)
60, RAVENSTEINSTRAT, BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 en 12.03.91.

(43)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(30)

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruischloze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBANSTRAAT, 35.

(39)

DE WONDERBARE VISCHVANGST
geschiedt met biljetten van de
KOLONIALE LOTERIJ

Denk er om
dat Gij verschillende loten kunt
vangen

MET EEN ZELFDE BIJLET!
TREKKING OP 6 JULI.

De Vergoedingen van Geteisterde Reeders en V.O.Z.O.R.

MINISTER RONGVAUX,
DE GETEISTERDEN VERWACHTEN VAN U EEN DAAD!

Hieronderstaande lijst geeft een overzicht van den toestand onze geteisterden. Weliswaar zijn al deze gevallen te aanzien als vallende onder de bepaling van het woord: «Oorlogsrisico», maar elkeen weet dat alle schepen vóór 27 Aug. 1940 vergaan voor oepscheping, althans volgens de toen bestaande polis, niet gedekt waren.

De talrijke gevallen zijn zoo verschillend, dat in veel zaken moeilijk kan gezegd, dat ze op denzelfden voet kunnen behandeld worden.

Als men echter de geteisterden hoort, dan is de gewone redeneering: «X. krijgt of heeft wel zooveel gekregen voor zijn vaartuig, welke tij-

dens den oorlog vergaan is. Ik krijg niets en moet wachten» ofwel «Ik krijg slechts de oorspronkelijk verzekerde waarde», enz...

Dat de bepalingen van de polis, zooals ze in 1939 tot 27 Aug. 1940 opgevat werden, aanleiding heeft gegeven tot een warboel, zal niemand betwijfelen.

Vele en grove fouten werden in het verleden begaan en waar de leiders van V.O.Z.O.R. er geen fout aan hadden, toch werd tot 1944 te weinig logisch opgetreden om te mogen spreken van het op voet van dezelfde principes afhandelen van elk geval.

Integendeel!

Talrijke voorbeelden kunnen we aanhalen van zaken welke zoo afgehandeld werden, dat de reeders er groot voordeel bij hadden.

Andere waarin een andere reeder voor hetzelfde soort van geval fel benadeeld werd en het nog is.

We weten allemaal hoe ten andere sedert jaren de h. Vandenberghe de zaken van V.O.Z.O.R. van nabij volgt en hoe door hem in den loop van al dien tijd voorstellen werden gedaan, waarvan vele langzaam door VOZOR aangenomen werden.

Niet minder dan 63 gevallen heeft hij reeds onder handen genomen, meestal van kleine reeders, en het mag gezegd, dat reeds verschillenden onder hen volledige voldoening bekamen.

Vorige week bracht hij opnieuw een bezoek aan V.O.Z.O.R., waar hij met de betrokken heeren een langdurig onderhoud had, waarin het voornamelijk ging over al de verloren gegane, niet gevonden of nog niet vergoede vaartuigen.

Dit onderhoud heeft uitgewezen dat men hoopt binnenkort voor talrijke gevallen een bepaalde regeling te kunnen treffen.

Alles hangt af van de beslissingen welke door het Zeewezen en Minister Rongvaux genomen zullen worden.

De h. Vandenberghe wijst er echter op, dat alhoewel niet elkeen steeds alle voldoening zal kunnen geschonken worden, het project, dat ter goedkeuring aan den Minister werd voorgelegd, elkeen voldoening moet schenken.

Hij is overtuigd dat de h. Directeur-Generaal Devos, die zeer goed de noden van onze visschers begrijpt, de kwestie bij den Minister zal steunen.

Weliswaar hebben de betrokken visscherijkringen reeds veel geduld aan den dag moeten leggen, maar wanneer we een blik werpen op het verleden, dan moeten we erkennen, dat van uit visscherskringen ook niet altijd dezelfde goeden wil te bespeuren was, waar het er op aan kwam hun vaartuigen voor de volle waarde te verzekeren en de betrokken Ministeries tijdig in te lichten.

Hoevelen o.m. zijn er niet, welke hun vaartuig lager willen geschat zien dan de werkelijke waarde, wanneer het er op aan komt van te betalen?

Komt echter het vaartuig te vergaan, dan schijnt het vaartuig almeets te weinig geschat, omdat het er thans op aan komt te ontvangen.

In de laatste jaren werd door de leiders van V.O.Z.O.R. voor onze visscherijreeders veel goeds betracht, alhoewel men niet altijd vrij is geweest van te handelen zooals zij het meenden te moeten doen.

Men stond destijds voor een zeer gebrekkige polis, ongezone verzekeringswaarden, plotseling verhoogden der waarden van al de vaartuigen, oepschelingen, enz. Daarenboven bezat niemand een polis en wisten weinigen waaraan zich te houden. De voorlichting was gebrekkig en de verzekeringen in gewoon risico welke toen bestonden lieten veelal de vaartuigen schatten naar gelang ze veel of weinig bij hen gehypothekerd waren. De vele wantoestanden in de gewone verzekering hadden hun weerslag op de verzekering van VOZOR en dezen van de visscherij welke de VOZOR moesten voorlichten, verwekten wantoestanden waarvan elkeen thans de gevolgen draagt.

Dank zij de hh. J. Bauwens en V. Seghers, alsook de h. Vanderbiest, kon ook op de bestaande grieven gewezen worden.

Binnenkort zullen alle reeders, hopen we ook de vrucht van de bemoeiingen en de tusschenkomst van den heer Directeur-Generaal Devos kunnen plukken, die tijdens de laatste oorlogsjaren zijn functies niet kon waarnemen.

In een algemeene vergadering welke denkelijk volgende week te Heist, en in een nabije toekomst te Oostende zal gehouden worden, zal de h. Vandenberghe de reeders wijzen op wat reeds bereikt en wat op het punt staat verwezenlijkt te worden.

Aan allen raden we aan nog wat geduld te hebben.

WIE HELPT ONS DE VELE MOEILIKHEDEN OPLOSSEN?

Zij die hieraan willen meehelpen mogen ons schrijven, of V.O.Z.O.R. of den heer Vandenberghe Prosper, inlichten.

Belgische Visschersvaartuigen opgeëischt door de Duitse legers en verdwenen zijnde op 1 Maart 1946

NAAM VAN HET VAARTUIG EIGENAAR	Bruto Hout tonnem. of Staal	Bouw- jaar	Bouwplaats Werf	MOTOR Merk H.P. Bouwjaar	BEMERKINGEN
A) Visschersvaartuigen welke zich te Kiel bevinden onder « German Naval Control » (niet officieel bevestigde inlichting)					
H.9 « Embryon » Maurice Morbée, Heist.	25,36	H	1926 Zeebrugge	Deutz 50 1932 of 1933	
H.45 « Henri-Marie » Pieter Meyers-De Groote, Heist.	20,21	H	1922 Oostende - Sam. Scheepbouwers	Imot 35 1926	
H.47 « Joseph-Joséphine » Wwe Vantorre en Kinderen, Heist.	20,85	H	1922 Heist	Industrie 35 1933	
B) Visschersvaartuigen gezien in Duitschland en waarvan men zonder nieuws is (niet officieel bevestigd)					
O.198 « Suzanne » Eng. Coulier en R. Vileyn, Oostende.	84,90	S	1931 Temsche Jos. Boel & Z.	Deutz 180 1931 4 tijd. 3 cyl.	2 masten. Geen galg meer aan boord. Zou gezien geweest zijn te Wesermunde.
Z.12 « Pax » Léopold Dobbelaere, Heist.	17,35	H	1920 Oostende Seghers	Anglo-Belge 24 1927	Zou gezien geweest zijn te Brunsbüttelkoog in April 1945.
Z.30 « Frans-René » Richard Savels, Heist.	18,88	H	1926 Oostende	Deutz 70 1937	Zou gezien geweest zijn te Brunsbüttelkoog in April 1945.
C) Visschersvaartuigen volgens documenten van de K.M.D. verloren gegaan (inlichtingen niet officieel bevestigd)					
H.3 « Verdun » Pieter Vlietinck, Heist.	37,37	H	1923 Oostende	Kromhout 100 1934	Gezonken den 26-8-44 te Kiel?
Z.69 « Speranza » N. V. Aurora, Zeebrugge.	18,72	H	1919 Brugge	Laval 60/66 1919	Gezonken den 28-11-43 te Helgoland? Volgens reederij zou te IJmuiden varen.
O.311 « Expérience » Cl. en V. Seghers, Oostende.	97,45	S	1930 Rotterdam	Benz 200 1931	Gezonken den 11-8-44 in Le Havre?
N.46 « Margareta-Elisabeth » Theodore Depotter, Koksijde.	38,71	H	1923 Oostende - Denye	Kromhout 100 1927	Gezonken den 11-9-44 in Le Havre?
H.23 « Alex-Rachel » Ignaas Ackx, Heist.	35,66	H	1913 Grevelingen	Deutz 100 1936	Achterste van het schip heeft vierkanten vorm. Gezonken den 11-9-44 in Le Havre?
H.72 « Petrus-Papulus » Paulus Vantorre, Heist.	25,22	H	1936 Oostende	Anglo-Belge 50/60 1936	Gezonken den 6-6-44 te Oulstreham?
Z.41 « Yvonne » Wwe Raph. Huysseune, Zeebrugge.	22,15	H	1927 Zeebrugge	Deutz 70 1932 of 1935	Gezonken den 6-6-44 te Caen
O.89 « Freddy » S. A. Péch. à Vapeur, Oostende.	267,55	S	1918 Toronto (Can.) 1919 Polson Iron W.	Deutz 550 1929 6 c. 250 toer.	Hulpketel Ateliers de Construction de Boussu. Gezonken den 3-8-42, 51° 33' N. 3° 24' E.
D) Visschersvaartuigen die, volgens getuigen of volgens niet officiële inlichting, zouden verloren gegaan zijn					
O.192 « H.B.L. » R. Nyville, Oostende.	111,29	S	1916 Leiderdorp of 1919 (Nederland)	Deutz 240 1930/31 (Diesel)	Volgens verklaring van Duitse krijgsgevangenen gezonken in Nov. 1942 te St. Nazaire.
O.109 « Boy Vie » Achiël Viaene, Steene.	68,12	H	1928 Oost. (DeWeerd) of Temsche Brugge	Carels 150 1934	Volgens Duitse mariniers, gezonken aan het «Zand» op 5 mijlen van Oostende.
B.8 « Madeleine-Alfons » N. V. Aurora, Zeebrugge.	39,86	H	1922 Brugge	Laval 80 1930	De reederij vernam dat het schip gezonken is te Kamperduin (Holland).
Z.63 « Goede Hoop » N. V. Aurora, Zeebrugge.	45,26	H	1929 Fécamp	Laval 100 1931	De reederij vernam dat het schip zou gezonken zijn te St. Vaast (Fr.).
H.46 « Rachel-Marie » Achiël Vantorre, Heist.	22,28	H	1928 Oostende	Industrie 35 1928 (Hulle br.)	2 ankers: 75, 145 kg. Nrs gebeiteld in het kruis. Zou gezonken zijn te Wemeldinghe (H.).
E) Visschersvaartuigen waarvan sedert het einde der vijandelijkheden geen nieuws meer vernomen is					
O.97 « Jacqueline » S. A. Péch. à Vapeur, Oostende.	258,48	S	1918 Toronto (Can.) Polson Iron W.	A vap. tr. exp. 500 1918 Polson Iron W.	
O.263 « Elisa » Jacques Viaene, Oostende.	74,57	H	1935 Oostende (De Weerd-Panési)	Deutz 200 1935 of 1936	
Z.68 « Léopold-Marie » N. V. Aurora, Zeebrugge.	36,45	H	1923 Brugge	Laval 80 1925	
Z.67 « Quo Vadis » N. V. Aurora, Zeebrugge.	36,48	H	1924 Brugge	Laval 80 1931	
Z.81 « Monique » N. V. Aurora, Zeebrugge.	38,77	H	1921 Brugge	Laval 100 1936	
H.55 « Henri-Yvonne » Ackx Léon, Heist.	18,81	H	1922 Heist	ABC 60 1933	
N.44 « Herwig » Louis Christiaen, St. Idesbald.	51,16	H	1910 Fleetwood of Lowestoft	Kromhout 100 1933	
Z.6 « Elona-Constance » W. Rommelo, Bouchoute.	29,83	H	1937 Zeebrugge	Deutz 70 1937	
H.75 « Gods Genade » Alberic Cattoor, Heist.	61,01	H	1928 Oostende A. Hillebrandt	Deutz 150 1932 Diesel	
H.6 « Petrus-Jeanot » Constant Van Torre, Heist.	19,04	H	1924 Oostende	Industrie 35 1923	
H.32 « Anna-Marie » Joseph Vandierendonck, Heist.	68,97 of 24,37	H	1928 Blankenberge (Reyns)	Skandia 50 1928	Galgen aan den mast en aan voor- en achterkant.
H.33 « Edmée-Roger » Georges Meyers, Heist.	24,37	H	1928 Blankenberge	Skandia 40/45 1929 1 cyl.	
H.38 « Rosa-Léon » Robert Vantorre, Heist.	20,18	H	1928 Zeebrugge	Anglo-Belge 40 1935	De support van het stuurapparaat is gansch in koper.
H.54 « Miss Mary » Jozef Dobbelaere, Heist.	18,9	H	1924 Oostende	Skandia 30 1938 of Bolinder	Batterij Tudor type IMBFW4 /12 elementen/136 ampères-uren.
Z.22 « Petrus » Petrus Van Wijsberghe, Heist.	15,13	H	1925 Grauw (Nederland)	Kromhout 44 1934	Model «côtre» - 1 mast.
N.56 « Pax » Wwe Frans Nyville, Nieuwpoort.	99,28	H	1939 Oostende Hillebrandt	Deutz 200 1939	
N.1 « Maria » Polydoor Vanhoutte, Nieuwpoort.	11,39	H	1920 Gravelines	Deutz 25 1924	
Z.23 « La madelon » Henri Cattoor, Zeebrugge.	36,32	H	1925 Boulogne of 1921	Industrie 80 1933 (Diesel)	
Z.39 « Ginette » Wwe Raph. Huysseune, Zeebrugge.	24,31	H	1928 Zeebrugge	Deutz 70 1938	
Z.4 « Buffalo Bill » Louis Haerincx, Heist.	45,35	H	1933 Brugge	Anglo-Belge 100 1934	
O.236 « Henriette » Henri-Frans Laplasse, Oostende.	98,92	S	1922 Selby (Engeland)	Deutz (Dies.) 240 1922 Hulpmotor	
O.238 « Hoop op Zegen » Karel Lycke, Oostende.	111,08	H	1938 Oostende (Deweert)	Carels 250 1938 type 3D. 35 P.	
Z.24 « Albert-Alex » Neyts August, Heist.	18,77	H	1921 Heist	Deutz 35 1934	
O.45 « Maria » Jean Margery, Oostende.	2 T.	H	1932 Zeebrugge	F.N. 7 1935	
O.66 « Bruinvisch » Visscherij Mij «Kon. Albert», Oost.	50,97	H	1901 Brixham (Devon) Eng.	Bolnes 110/120 1925	
B.29 « Sainte Marie Joseph Protégé-nous » Karel Giese, St. Andries-Brugge.	36,42	H	1924 Blankenberge	Kromhout 100 1931	

Plecht in staal (forecastle) 16,92 m3 of 5,98 T. L. machinekamer 7,53 m. Letters L.V. in schouw

Schroef draagt merk «Ceulemans» Boom. Twee-luchtreservoirs; 2 mazouttanks 500 en 1000 l. Accus: Edison. Scheepsmoel: Smack.

OPENING VAN DE

Cynodrome van Oostende

Op 29 Juni 1946 te 17 uur (plein V.G.O.)

BOOKMAKER - PARI MUTUEL.

ZONDAG 22 JUNI, te 17 uur : OEFENING VOOR ALLE
VREEMDE EN BELGISCHE HONDEN. - GRATIS INGANG.

(254)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

CORSO : Merle Oberon en George Brent in « Voyage sans lendemain ».
RIO : Jack Benny en Ann Sheridan in « La Maison de mes Rêves ».

ROXY : Robert Donat en Madeleine Carroll in « Les 39 marches ».

FORUM : « Le Voleur de Bagdad », met Sabu, Conrad Veidt en June Du-prez, K. t.

CAMEO : « Un Dimanche après-midi », met James Gagney, Olivia de Havilland en Rita Mayworth.

PALACE : « Le Ciel est à Vous », met Charles Vanel en Madeleine Renaud, K. t.

VERMAKELIJKHEDEN

18 Juni. — Opex, Juniorskoers.

20 Juni. — Brussel-Oostende voor Juniors.

22 Juni. — Leopoldschool, Turn- en dansfeest van O.T. Noordzee.

29 Juni. — Tentoonstelling Marine-schilders.

29 Juni. — Historische tentoonstelling.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 16-6-1946. Dienstdagende gansch den dag : Apo-theker M. Stubbe, Nieuwpoortse steenweg, 74.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoe-stel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85. (25)

DE HERNIEUWDE SCHOUWBURG

De opening van den schouwburg is voorzien tegen 6 Juli e.k. Op de ope-ningsplechtigheid zal de regeering en het diplomatiek korps uitgenoodigd worden.

Het bestuur van den schouwburg schikt elken Zaterdag voor te behou-den aan een opera waarin interna-tionale vedetten zullen optreden. 's Zondags worden groote galaconcerten ingericht met het schouwburgorkest, bestaande uit 60 uitvoerders en een solist. 's Maandags en 's Dinsdags zou er niet gespeeld worden, den Woensdag zou een afwisselend programma aangeboden worden en den Donderdag music-hall vertooningen. De tradi-tionele klassieke concertavonden, zooals we die voor den oorlog in het Kursaal gehad hebben, zullen weer 's Vrijdags plaats vinden. De mede-werking van befaamde solisten is ver-zekerd.

Degenen die voor den oorlog 's Winters den Schouwburg bezochten zul-len zich wellicht nog herinneren dat het er ondraaglijk warm kon zijn. Nu men den schouwburg aan het herbou-wen is, zal men van de gelegenheid gebruik maken om een automatische verwarmingsregeling met mazout aan te brengen.

Zooals dit in veel schouwburgen het geval is laat de zichtbaarheid veel te wenschen. Dit was ook het geval in onzen stadsschouwburg. Bijna de helft der plaatsen gaven de toeschouwers een slecht zicht op het toneel. De veranderingen welke dhr. Nel-sens thans doet uitvoeren zullen hierin een groote verbetering brengen. De zijbalcons zullen volledig verdwijnen, Aldus zullen er ook nog slechts twee pijlers zijn, die echter aan den ingang tot de zaal tegen tocht zullen be-schutten. De balcons zullen achteraan uitbreid worden. Met den nieuwen bouwtrant zal zoowel op de plaatsen tegen lagen prijs als de duurere plaatsen de zichtbaarheid aan de toe-schouwers voldoende geven.

Wie in Juli den schouwburg zal be-zoeken, zal niet veel meer van den vroegeren herkennen. Niet alleen de zaal wordt ombouwd, maar ook hall en wandelplaatsen worden verplaatst. Alles wordt er zoo ingericht dat wan-neer men groote dansfeesten wil in-richten een dansvloer kan gelegd wor-den van het toneel af tot het einde der zaal. Het bekend « bal du Rat mort » zal volgend jaar dus reeds in een ruimer omgeving kunnen plaats hebben. Van het oude gebouw, in 1905 gebouwd door architect Chambon, die ook het Kursaal heeft ontworpen, zal niet veel overblijven.

HULDE AAN DE ZEE

Dit is de Cantate die op 7 Juli in den vernieuwden schouwburg zal ge-zongen worden bij gelegenheid van het 500-jarig bestaan der Oostendse haven. De cantate is door onzen stad-genoot dhr. Aimé Mouqué getoonzet.

DE STADHUISKWESTIE

Zooals onze lezers wellicht weten, hebben de voorstanders van het stad-huis-op-de-markt, een lijst met 1.800 handteekeningen ten stadhuis over-handigd, om hun protest tegen het verplaatsen van het stadhuis kracht bij te zetten.

Thans zullen de voorstanders van het stadhuis-op-den-derden-bassin ook een lijst van handteekeningen in-dienen, die de eerste in aantal zou overtreffen.

TRAMONGEVAL

Verleden Donderdag is op het mid-daguur, aan het Marie-Joseplein, mevrouw Decubert, uit Charleroi, van den tram gevallen en is zij enkele meters meegesleept geworden. Zij ont-ving de eerste zorgen van dokters Van Houtte en Ostyn. De dame liep ver-wondingen op over het gansche li-chaam.

AAN DE TRAMSTATIE

Veel lezers hebben reeds klachten geuit omtrent het feit, dat elken dag aan de tramstatie een reservetram staat, welke een volledig gevaar voor het verkeer oplevert.

Niet alleen het zicht wordt er ont-nomen van gaande en komende rij-tuigen, maar de er voorbijrijdende trams leveren veel gevaar op, telkens zij er van achter komen.

Zou het trambestuur welke deze tram aldaar steeds als reserve schijnt te houden, geen andere plaats daar-voor kunnen aanduiden?

't Zou een groote verbetering zijn voor het verkeer.

DE BURGEMEESTERS DER KUST VERGADERDEN DONDERDAG TE OOSTENDE

« Op het Stadhuis, te Oostende, had Donderdag laatst, 6 dezer, onder het Voorzitterschap van den Heer Ser-ruys, Burgemeester, een vergadering plaats van de Burgemeesters der kust, tijdens dewelke de rampzalige gevol-gen voor den handel in de Kuststreek, voortspruitend uit de brutale tus-schenkomst, op den vooravond van het badseizoen, van de controledien-sten op de kleinhandelsprizen, aan een onderzoek onderworpen werden.

De Burgemeesters, besloten hun vol-ledige hulp te verlenen aan de Re-gearing in haar politiek van prijs-verlaging, achten dat handelaars niet mogen gestraft worden, sommi-gen zelfs geruineerd, voor een ver-keerde uitlegging van de op zichzelf zeer ingewikkelde reglementen. Het past tevens dat de hotelhouders vrij en openlijk over een bevoorradings-reserve kunnen beschikken.

Het ernstig vraagstuk van de oor-logsschade weerhield eveneens de aandacht van de vergadering en er werd besloten dat een afvaardiging van vijf Burgemeesters (Oostende, Blankenberge, De Panne, Middelkerke en Heist) dringend een onderhoud zou aanvragen aan de HH. Van Acker, Eerste Minister, en Devezé, Minister van Economische Zaken, om hun den uiterst moeilijke toestand te laten uitschijnen waarin de seizoenhandel en de nijverheid langs de kust ver-keeren.

Er werd ook besloten den Heer Terfve, Minister voor den Wederop-bouw, te vragen te Oostende een ver-gadering der Burgemeesters der Kust te willen komen voorzitten, tijdens dewelke hem de economische noodza-kelijkheid ten spoedigste de rechten op herstel der oorlogsschade te er-kennen van alle geteisterden, zal uiteengezet worden ».

EEN PRIJSKAMP VOOR FOLKLO-RISTISCHE KLEEDERDRACHT

Onze plaatselijke herbergiersbond heeft besloten tijdens de eeuwfeesten en wel bij de vijf week-ends, een wed-strijd in te richten voor typische kleed-dracht, tusschen het personeel in dienst in de cafés en restaurants. Deze kleederdracht moet echter in ver-band staan met de zee. Ook zijn prijzen voorzien voor aangepaste versiering van deze inrichtingen van ver-bruik.

OPENBARE AANBESTEDINGEN

Donderdag, 27 Juni 1946, te 11 uur, in het Cabinet van den H. Burgemees-ter, openbare aanbesteding: 1°) betref-fende het heropbouwen van de 1e verdieping van de school « Vanneste », St Francisusstr.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden, ten laatste op 25 Juni 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

2°) Het uitvoeren van schilderwer-ken aan de school « Leopold », Ieper-straat, te Oostende.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 25 Juni 1946.

DIEFSTALLEN IN DE VISCHMIJN

In de nacht van Woensdag op Don-derdag werd bij de fa. Cornelle inge-broken en voor een groote waarde aan tongen en tarbot gestolen.

Ook bij de fa. Dumalin werd inge-broken. De dieven moesten hier echter onvruchtbaar terugkeeren.

Waar is de Oostendse politie om aan deze diefstallen een einde te stel-len? Het is nochtans niet moeilijk de dieven te vinden, als men maar wil!

HOOG BEZOEK

Zooals aangekondigd, kreeg Oosten-de verleden week het bezoek van mi-nister Borremans, die vergezeld was van de parlementaire Commissie van Openbare Werken.

De voorname bezoekers kwamen uit Nieuwpoort te Oostende toe, waar zij ontvangen werden door Burgemeester Serruys en de schepenen Pourquaeet en Van Glabbeke. Ook verscheidene ambtenaars van Bruggen en Wegen en van den Urbanisatiedienst waren tegenwoordig. In de hall van het Bad-paleis, want het was daar dat de ont-vangst plaats had, konden de over-heden kennis nemen van de urbanisatieplannen, die aan den muur ge-vestigd waren. Vervolgens bezocht de goerp de haven, de kaalen en de visch-mijn om, na een middagmaal te heb-ben genoten zich naar Zeebrugge te begeven.

Het is te hopen dat men thans in de bevoegde hogere middens den grooten nood van Oostende zal inzien en men meer begrip zal toonen, wan-neer het stadsbestuur te Brussel de belangen van onze stad gaat verdedi-gen.

DE BUNKER AAN HET MARIE-JOSE-PLEIN

Het lijkt er wel naar of de onder-nemer die de afbraak van den groo-ten bunker aan het Marie-Joseplein op zich genomen heeft zal tegen den gestelden tijd het werk beëindigd hebben. Van in den vroegen morgen zijn de werklieden aan den arbeid tot 's avonds laat.

« OCEAN GALLERY »

Onder directie van Kunstschilder Albert Louis wordt een tentoonstel-ling van schilderijen, beeldhouwwer-ken en kunstzaken gehouden in nr. 78, Vlaanderenramp (Hoek van den Zee-dijk).

KRIJGEN WIJ EEN MUZIEKKAPEL VAN DE MARINE?

De plotten van het 3e en vele stad-genooten zullen zich wellicht nog de flinke gestalte herinneren, van kom-mandant De Fonseca, die op dit oog-genblik militair bevelhebber der Bel-gische zeestrijdkrachten is en den graad van Kolonel toegewezen kreeg. Tijdens de bezetting was hij te De Pinte de bezieler van het plaatselijk verzet en Zondag 11 heeft men hem in deze hoedanigheid aldaar gevierd en werden hem trommels overhan-digd, die hij op zijn beurt aan het marinekorps zal overhandigen. « La Flandre » weet zelfs te melden dat Kapitein Gasia, die in bezet Duitsland de kapel van de 1e bri-gade leidt, bezig is met de compositie van de march van het marinekorps.

Een muziekkapel voor het marine-korps zou te Oostende zeker passen en hoe eer hoe liever.

IN HET KRIJGSAUDITORAAT

Onze stadgenoot advokaat Six werd eervol ontslag verleend als Substituut van den Krijgsauditeur, met ingang van 15 Juli a.s. en is gemachtigd tot het dragen van den eertitel van dit ambt. Advokaat Six zal zijn praktijk na dien datum hernemen, terwijl hij anderzijds tot adjunct-referendaris aan de Koophandelsrechtbank werd benoemd.

Onze hartelijke gelukwensen!

BOUWTOELATINGEN

Tournoy, Hospitaalstr. 39: Verbou-wingswerken; Sanders, Steenbakkers-str. 11: Verbouwingwerken; Made-lein G., Prins Boudewijnstr. 6: Bou-ven van pakhuis, Reederijkaai; Van-dergunst C., Torhoutstr. 265: Ver-bouwingwerken Leffingestr. 137; Marchand A., Gerststr. 39: Verbou-wingswerken Rietstr. 29; Schockaert O., Zuidstr. 12: Bouwen van stapel-plaats, Reederijkaai; Delrue C., Nieuwpoortswg 643: Bouwen van won-ing, Groendendaalstr.; Marest G., Schaafstr.: Bouwen van loods, Duivenhokstr. 31; Vermeersch M., Kaal-str. 9: Veranderingen werken; Tournoy F., Steene: Verbouwingwerken, St. Francisusstr. 50; Vermast R., Ouden-burg: Verbouwingwerken, Visschers-kaai, 46; Hubrechtsen R., Aartshertog-innestr. 32: Verbouwen winkelpui; Cuyper L., Steene: Bouwen van een huis, Prof. Mac Leodplein; Vancraey-nest C., Gerststr. 79: Verbouwing-werken, Jozef II str. 20; Dannel L., Th. Van Looster. 17: Verbouwingwer-ken; Spiegelare O., Torhoutswg. 90: Verbouwingwerken; Wwe Caroen, Vaartstr. 4: Verbouwingwerken, Lijn-draaierstr. 31; E. Hagers, Nieuw-poortswg 136: Verbouwingwerken; Verhoest O., Warschaust. 32: Bou-ven van twee W.C.'s; Demey M., Tor-houtswg 277: Verbouwen winkelpui, Torhoutswg 236; Langerart F., Gent: Verbouwingwerken, Raversij-destr. 19; Mol J., St. Sebastiaanstr. 1: Heropbouwen huis, Kapellestr. 59; Rosseel H., Alfons Pieterslaan 114: Verbouwen van voorgevel; N.V. Hotel Wellington, Albert I Promenade: Her-opbouwen hotel.

HET GENEESKUNDIG CENTRUM DER THERMES

Is van nu af open voor de zieken die een thermale of klimatieke kuur wen-schen te volgen. De patienten dienen een aanbeveling van hun behandelende dokter voor te leggen.

Van 15 Juni af zal de badkom her-openend zijn, alsook de gewone kuip-baden.

WEERSTANDERS IN ACTIE

In den nacht van Zaterdag op Zon-dag 11, hebben weerstanders een rond-gang gemaakt door de stad en hier en daar sporen van hun doortocht gelaten.

Tegen 2 u. in den morgen zijn zij binnengedrongen in een bar, die uit-gebaat wordt door mevr. Schacht, die om haar gedrag tijdens de bezetting bekend is. Vier gemaskerde en gewapende mannen drongen er binnen en verplichtten de verbruikers zich tegen den muur te plaatsen, waarna de meubelen stukgeslagen werden en tot af-scheidsgroet werd met een mitrail-leuse in het radio-toestel gerateld.

Op Mariakerke werd door anderen getracht brand te steken aan het Alfahotel, dat kortelings weer zou openen, na totnu toe steeds door de troepen bezet te zijn geweest. De tus-schenkomst van den huisbewaarder kon den brand beperken.

Ondertusschen werden verscheidene huizen van bekende nazigezinden weer met hakenkruisen bedacht. De politie en de Rijkswacht leiden een streng onderzoek om de daders te vinden.

Naaimachienen

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Wasmachienen

«FLANDRIA»

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat)

DE SIERLIJKHEIDSWEDSTRIJD

Zooals wij in ons vorig nummer melden wordt op 10 Augustus te Oostende een sierlijkheidswedstrijd ingericht.

We vernemen thans dat de popu-laire Fransche artist Maurice Cheva-lier aan dit feest zijn medewerking zal verleenen.

HET LIEFDADIGHEIDSFEST VAN O.T.V. NOORDZEE

Zoo veel mensen vragen waar kaarten voor het feest van Zaterdag 22 dezer in de feestzaal van de Leo-poldschool kunnen verkregen worden. Het antwoord is eenvoudig, onze drie honderd turnsters en turners zijn in het bezit van ingangskarten, het pu-bliek mag dus bij hen aankloppen. Het feest zal stipt om 20 uur begin-nen, het bal om 22 uur.

Het turnprogramma zal schitterend mooi zijn, alles op fijn muziek uitge-voerd. Onze ongeveer drie honderd gasten zitten allemaal in een splin-ternieuw turnpak, wat een moeite dit heeft gekost zal iedereen begrijpen.

Binst het feest is er gezorgd dat er goed bier en goedkoop wordt verkocht, zelfs het buffet wordt door een tur-nersfamilie uitgebaat, zij weten dat de mensen een goed glas bier willen.

Verder, voor het bal is het een zeer groot en prachtig orkest, maar er zal weinig « swing » en in het geheel geen « kakaphonie » gespeeld worden. Oude en mooie moderne dansen, de leute moet op zijn echt Oostendisch zijn.

* Wordt gevraagd: bediende, op de hoogte van briefwisseling in Neder-landsch, Fransch, Engelsch en Duitsch en elementaire begrippen van boek-houding kennende. Adres bureel van 't blad. (259)

BERICHT AAN DE HANDELAARS, HOTELIERS EN RESTAURATIE-HOUDERS VAN OOSTENDE

De Directie van het Gemeentelijk Casino laat ons weten dat zij, voor wat den Kon. Schouwburg betreft, een artistiek-programma zonder we-ga heeft opgesteld. Haar contractue-ele verplichtingen ver te boven gaande, zal de Directie in Juli, Augustus en September, een reeks groote sym-phonische concerten, dans-galas, mu-sic-hallvertoningen, klassieke con-certten, enz. aanbieden. Dit program-ma zal ongetwijfeld niet moeten onderdoen voor de meest schitterende welke voor den oorlog in de Kursaal plaats vonden.

Het is van het allergrootst belang voor al onze stadsgenooten dat deze programmas regelmatig aan onze geachte klienteel medegedeeld worden.

Met dit doel bidt de Directie van het Casino de Handelaars, Hoteliers en Restauratiehouders die bereid zijn het wekelijksch programma in hun inrichting te plaatsen, zich te laten kennen aan het Casino. Regelmatig zal de bestelling van dit programma geschieden, in verhouding met de aanvragen, vanaf 6 Juli a.s. datum van de opening van den Kon. Schouw-burg.

De Directie van den Kon. Schouw-burg bedankt bij voorbaat de Hande-laars, Hoteliers en Restauratie-hou-ders die dezen oproep zullen beantwoorden.

BUREELUREN STADHUIS

Er wordt ter kennis gebracht van het publiek dat vanaf 17 Juni tot 15 September de bureeluren van het Stadhuis als volgt vastgesteld wer-den: 's morgens van 8 tot 12 u., 's namiddags van 13,30 tot 16,30 u. en 's Zaterdags van 8 u. tot 12,30 u.

OOSTENDE-PLAGE GEDEELTELIJK HEROPEND

De badinstelling « Ostende-Plage » werd met Pinksteren gedeeltelijk her-openend.

Bij deze gelegenheid werd de pers den Zaterdagmiddag, toen de groote hitte veel volk mocht doen verhoopen, uitgenoodigd om onder leiding van de hh. Christiaens en Baeteman, den stand der werken na te gaan. De in-stelling, welke thans meer uitbreiding kreeg, heeft aan den Westkant het gedeelte dat bestemd is voor de kin-deren, met afzonderlijke kleedinrich-tingen voor de jongens en de meisjes, een milkbar, een ruimte om te schuilen bij regen, enz. Aan dezen kant ook is nu de verhuurdienst van strandzetels en stoelen onderge-bracht. Er is ook plaats voorzien om canoë's te bergen. De inrichting der sportkabielen, waarvan het vooroor-logsch systeem behouden werd daar het alie voldoende gaf, is zeer uit-gebreid en het gedeelte der luxe-kabielen is naar alle vereischten van het comfort gebouwd. De uitbating zal tegen Juli volledig kunnen be-gonnen worden.

Wanneer men weet hoe de instel-ling totaal vernield werd door de Duitschers, die het in hun fameuzen Atlantiekmuur ingeschakeld hadden, dan verdienen diegenen die den her-bouw hebben doorgevoerd de meeste bewondering. Het is pas in December 11, dat beslist werd « Ostende-Plage » dit jaar nog herop te richten. In den beginne deinsde men ook terug te-genover de talrijke moeilijkheden en de hoge kosten. Men kwam toen ech-ter op het idee het werk in loten te verdeelen. Dit had voor gevolg dat

Men rekent in Juli over een motor-boot te kunnen beschikken, welke nu bij onzen stadgenoot h. Panesi in aanbouw is. Dit zal vooral doeltref-fend zijn voor hulp aan in gevaar verkeerende canoëvaarders.

Spijt de vele moeilijkheden zal de modernste badinrichting van het vasteland in een half jaar herbouwd zijn. Dit bewijst dat wanneer zich enkele mensen de zaken ter harte nemen, men veel bereiken kan en dat het daarbij zelfs nog financieel gunstig uitvalt. Dit alles pleit voor het klaar inzicht van de beheerders van « Ostend-Plage » en ook burgemeester H. Serruys strekt het ter eere, daar deze inrichting steeds zijn zorgenkind is geweest en hij er steeds al zijn steun aan heeft verleend.

Het bewijst ook hoe degelijk er kan gewerkt worden wanneer administra-ties uit de provincie of uit Brussel, die weinig van Oostende's belangen begrijpen, er zich niet mee moeten moeien.



PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGELBRECHT
STATIESTR. 77
GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOEGBOBINETTEN - KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.

Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172 (23)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

1 Juni. — Nicole Lamiroy, v. Alexan-der en Jeannette Declercq, Schipper-str.; Willy Dumont, v. Albert en Diana Stevelink, Middelkerke.

2. — Paul De Porre, v. Roger en An-toinette De Corte, Wellingtonstr.; Marie-Rose Cossellez, v. Louis en El-za Van Hyfte, Ooststr.; Rita Mostrey, v. René en Georgette Sibiet, Vrijheid-straat.

3. — Willy Vandenbroucke, v. Omer en Emma Decru, Voorhavenlaan; Mo-nique Lowijk, v. Joseph en Esther Vigne, Madridstr.

4. — Raymond Fichet, v. Louis en Esther Billouw, St. Paulusstr.; Myrna Loy, v. Georges en Rachel Chapel, P. Benoitstr.; Hugo Goberecht, v. Pros-per en Georgette Casselman, Stuiver-str.; Ingrid Lammens, v. André en Hilda Pollet, E. Laponstr.

5. — Guido Boedt, v. Albert en Georgette Lievens, Steenbakkerstr.; Roland De Fraeye, v. Julien en Mag-dalena Decoo, Ieperstr.; Jacky Mon-tayne, v. Marius en Rachel Coenen, Leffingestr.

6. — Marie-Jeanne Corveleyn, v. Henri en Gilberte Vandichel, Nieuw-poortswg; Michèle De Mey, v. Ray-mond en Yolande David, Fr. Stephanieplaats.

7. — Marie-Thérèse Verucy, v. Albert en Joséphine Degraeve, Nieuw-

poortstwg; Dora Zoete, v. Marcel en Augusta Bauwen, Voorhavenlaan.

8. — Danielle Quataert, v. Joseph en Odile Vermoortele, Leffinge.

Sterfgevallen

1 Juni. — Carolus Mazyn, 69 j., echtg. Maria Kroothoep, Nieuwstr.

2. — Arthur Vilain, 54 j., echtg. Stephanie Durand, Fr. Orbanstr.; Max Quint, 88 j., wedn. Sophie Mickelson, Wittenonnenstr.

3. — François Vandevelde, 72 j., wedn. Paulina Callewaert, echtg. Clementine Lemiere, Christinastr.

4. — Arsène Dasseville, 79 j., wedn. Pelagie Van Besien, Bouwmeesterstr.; Maria De Bie, 42 j., ong., Antwerpen.

5. — Amand Houvenaeghel, 79 j., wedn. Mathilde Bruynooghe, echtg. Leonie Verdiele, Eernegem; Rosalie Raes, 82 j., ong., Koninginnelaan.

6. — Freddy Dehaemers, 2 m., Gen. Jungbluthlaan; Richard Dewulf, 46 j., echtg. Laura Vanheste, Ooststr.

7. — Adolphe Maertens, 63 j., echtg. Irma Deprez, Hospitaalstr.

Huwelijken

4 Juni. — Joseph Mollet, bediende en Irène Dekeyser.

5. — Anthony Mc Nally, vorme en Marie-Louise Coolman, z.b.; Michaël Zabroeky, soldaat en Renée Devogelaere, z.b.; Georges Dejaegher, handelaar en Fernand du Gardin, z.b.

7. — Marcel Pauwels, daglooner en Frieda Derdeyn, kantwerkster; Robert Chandler, officier bij het vliegwezen en Jacqueline Vanhaeren, z.b.

8. — Paul Hernie, bankbewerker en Marie-José Mortier, z.b.; Albert Jonckheere, matroos en Erlinda Moncarey, dienstster; Georges Billigh, autogeleider en Huguette Quentin, dienstmeid.

Huwelijksaankondigingen

Lauwereins Adolphe, bouwkundige Pr. Clementinaplein en Vanhee Marcella, z.b.; Panesi Albert, bediende, Romestr. en Zonnekeyn Georgeette, z.b., St. Petersburgstr.; Hendrickx Georges, werkman, St. Franciscusstr. en Sorel Nelly, z.b., Cairostr.; Lamertyn Roger, klerk, Koningstr. en Zonnekeyn Clementine, z.b., St. Petersburgstr.; Demey Albert, werkman, Eernegem en Allary Georgeette, z.b., Ooststr.; Pauwels Emile, visser, St. Paulusstr. en Deschagt Jenny, z.b., J. Besagestr.; Taylor Percy, postklerk, Engeland en Pieters Johanna, z.b., Lindraaierstr.; Mazyn Lucien, electricier, Gerststr. en Vandenbergh Georgeette, z.b., Pr. Baudewijnstr.; Carna Roger, stadsbediende, Tarwestr. en Solberghe Yolande, onderwijzeres, Nieuwpoortsteenweg.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen: Wintein Andreas, bediende met Van den Abele Elvire, bediende, St. Kruis.

Huwelijken: Vlietinck Jacob, mees-terzeilmaker met Bailly Rosa, z.b.; Colinet Joseph, marmerbewerker, Bascies met Vandepitte Marguerite, z.b.; Pauwaert Constant, visser met Crefy Marie-José, naalster; Wuytack Albert, autogeleider, Stekene met Vandierendonck Marie-Magdalena, z.b.; Obtebeke Albert, visser met Degroote Paula, z.b.; Monballyu René, werkman met Vanhoutte Antoinette, werkvrouw.

Geboorten: Bouchez Patricia, Kursaalsstr.; Brouckaert Rita, Kursaalsstr.; Masschelein Marc, H. Liebaertstraat.

Sterfgevallen: Demesmaecker Marie, 60 j.; Cordenier Odilo, 45 j.; Cosyn Maria, 95 j.; Deboy Rocalla, 78 j. H.

GEMEENTERAAD

Zaterdag 11. kwam de gemeenteraad bijeen. Het vak IV van den reinigingsdienst werd toegewezen aan den heer Decuyper R. voerman te Duinbergen. De definitieve overname werd aangenomen betreffende de opruimingswerken uitgevoerd aan de wegenis en het badstrand door aannemers Dhooghe en Monballu en Zoon. Een leening zal aangevraagd worden aan het Gemeentekrediet van België van 1.000.000.— fr. De plaats van gemeentesecretaris werd open verklaard en de voorwaarden vastgesteld. Eervol ontslag werd verleend aan twee stadswerklieden, en het zomerpersoneel aangeduid. — H.

ONTSLAG

Dhr. Desmedt Richard, Bestuurder der Stedelijke gemeenteschool, werd eervol ontslag verleend. Hij wordt thans vervangen door dhr. Lellaert Triphon, Onderwijzer, tot een nieuwe bestuurder benoemd is. — H.

DE BURGEMEESTER MET VERLOF

Burgemeester Debra zal voor een veertiental dagen van een welverdiende rust genieten. Tijdens zijn afwezigheid zal hij vervangen worden door den Heer Schepen Daveloose. — H.

ALS VROUWEN GEWELDIG ZIJN

Vrouw D. M. die haar man in een café kwam opzoeken, ging zoo geweldig te keer dat ze met haar vuist een zit verbrjzelde, met het gevolg dat ze zich ernstig bezeerde en naar het hospitaal moest overgebracht worden. H.

GROOTE VERBETERINGSWERKEN

Vrijdag had de statieplaats het uitzicht van een parkeerplaats in volle seizoen. Bij nader onderzoek bleek het echter dat de parkeerende rijtuigen — een vijftien in getal — behoorden tot de Hooge ambtenaren van verschillende Ministerieele Departementen, die den Heer Borremans, Minister van Openbare Werken vergezelden bij zijn bezoek aan onze geteisterde badstad. Indien wij goed ingelicht zijn zou dit bezoek deze maal vruchten afwerpen, in dien zin dat binnen zeer korten tijd groote

verbeteringswerken te Heist zullen uitgevoerd worden.

Om te beginnen zal rond September 1946 een aanvang gemaakt worden met aanbrengen van de nieuwe baanbruggen over het Leopold- en Schipdonckkanaal aan Heist-Sluizen. Onder deze bruggen zullen ook nieuwe sluizen aangebracht worden.

De ijzerwegbruggen over beide vaarten, een 600 meter meer Zuidwaarts, worden in den loop van volgend jaar voorzien. En de werken voor het leggen van den ijzeren weg en het bouwen van de nieuwe statie zullen een drietal jaren in beslag nemen. De overplaatsing van den Heer Lagrou, gewezen directeur van Bruggen en Wegen, naar de Brugsche Zeevaartinstellingen, kan ten goede komen voor de verbetering van onze badstad. Immers we meenen te weten dat Heer Lagrou voorstander is van het bouwen van een tweeden muur, die voor Heist misschien de redding van ons badstrand zou beteekenen. — H.

SINKSEN-DRUKTE

Buiten de verwachtingen in was er met de Sinksendagen te Heist een groote drukte waar te nemen. De gansche dag was er langs de groote baan een groot verkeer van auto's. Ook langs den zeedijk was het voorbijsnorrende auto's. De heropende of gedeeltelijk heropende hotels en pensions ontvingen dan ook met genoegen de eerste zomergasten. — H.

GRONDBEZITTERS

De personen die land bezitten of huren moeten op ieder perceel op drie meter van den weg een plaatje plaatsen op 75 cm. hoogte met daarop volgende inlichtingen: Naam en voornaam, oppervlakte van het perceel en soort van het geplaat of gezaaid goed. Controle op het naleven van deze onderrichtingen zal uitgeoefend worden. — H.

ONDERSCHIEDING

Dhr. Opsomer J., Ontvanger der Directe Belastingen te Heist, werd benoemd tot Ridder in de Kroonorde en tot Ridder in de orde van Leopold II met Zwaard. — H.

LANDBOUWTELLING

De belanghebbenden die tot op heden nog geen aangifte of een valsche aangifte gedaan hebben, krijgen nog kans hun aangifte te doen of te verbeteren tot 19 Juni 1946. — H.

AANGIFTE VAN MELKKOEIEN

Uiterlijk heden Zaterdag 15 Juni moet aangifte gedaan worden van de melkkoeien op het stadhuis alwaar een speciale afgevaardigde zal zeten. — H.

KERMIS

Van Zondag 16 Juni tot en met 23 Juni gaat te Heist de groote zomerkermis door. Te dezer gelegenheid zullen volgende attracties op de Maes- en Boereboomplaats opgesteld worden: Paardmolen, Balancoir, Zwiermolen, Kindermolen, Sulker- en speelgoedkramen, Autoskoter, Beestmolen, Gebakkraam, Paladium, Potenspel, Schietbarrak, Molen lochness, Lustige Wieg. — H.

Een dubbel Gouden Jubileum te Heist



De Jubilarissen

Op 19 Juni a.s. vieren de echtelieden Pieter Vantorre-Dobbelaere Melanie hun gouden Bruiloft. Het paarje woonde in Dwarsstraat 14 te Heist waar ze rustig hun ouden dag slijten. Het feit van 50 jarig huwelijk op zich zelf is reeds heugelijke gebeurtenis. Maar er is meer. Het zal onze visschersbevolking wel interessant wezen, te vernemen dat Pieter Vantorre niet alleen gedurende 50 jaar vreedzaam met zijn vrouw door het leven ging, maar dat hij tevens gedurende evenveel jaren aan boord van verschillende visschersvaartuigen de knappe zeeman was, waarvan men getuigt dat hij een hard bestaan had voor de bete broods die men aan het gezin verschaffte, en dat het een prachtig gezin was dat Pieter bestuurde getuigt het talrijke kroost van vier dochters en vier zonen waarvan de jongste Joseph (Djouwtje) zijn vader opvolgde als reeder. Ook de oudste zoon Medard oefent het beroep uit van reeder. Jules, een flinke stuurman en Gerard eveneens visser maken deel uit van de Heistsche vloot. Wel een bewijs dat Pieter Vantorre er voor gezorgd heeft dat ons visschersvolk nog verre van uitgestorven is. Hij was niet alleen een knap- pe huisvader met 8 kinderen, doch zonen en dochters bootsten vader na

MINISTERIEEL BEZOEK

Verleden week Vrijdag bracht de Minister van Openbare Werken vergezeld van talrijke openbare Ambtenaren van verschillende Ministeries, samen met de Kamercommissie een bezoek aan onze badstad. Ze werden ontvangen door Burgemeester Debra, Schepen Daveloose en Provincieraadslid de Gheldere J. in de burelen van de Firma Debra te Zeebrugge. Vandaag uit brachten ze een bezoek aan Heist-Sluizen, onze zeedijk en de statie, en waren alzoo in de mogelijkheid kennis te nemen van de erbarmelijken toestand waarin bovenvermelde plaatsen verkeerden. Hopen we dat den Heer Minister zal begrepen hebben dat er daaraan dringende en hoogstnoodzakelijke verbeteringen aan te brengen vallen. — H.

VOETBAL

Bij F. C. Heist. — Onze jonge voetbalclub was Zondag 11. afgereisd naar Sluis om er hun Hollandsche vrienden te bekampen. Daar vonden ze wat meer tegenstand dan te Heist doch konden een 2-0 overwinning in de wacht slepen.

Zondag a.s. 16 Juni gaat te Heist de match door tegen F. C. Aalter op het plein van Boertje Dhondt, Oud-Kerkstraat. Aftrap om 15 uur. Te Aalter hebben de onzen het onderspit moeten delven. We verwachten ons aan een vinnige strijd en ten minste een puntendeeling. — H.

WIELRENNEN

2e Groote Prijs « Heist Sportif » voor beroepsrenners

Kermismaandag 17 Juni, zal te Heist de tweede groote beroepsrennerskoers sinds de bevrijding verreden worden. Niet minder dan 25.000 fr. aan prijzen en 8.000 fr. aan premien zijn aan dezen wedstrijd verbonden. — H.

De Groote Prijs « De Steenbakkerij » voor Onafhankelijken

Kermis Donderdag 20 Juni gaat te Heist opnieuw de groote prijs « De Steenbakkerij Daveloose en Dumarey » ditmaal met de medewerking van Heist Sportief » door.

Vertrek en aankomst: wijk « Molenhoek » (Westkapellestraat). Rugnummers in café Des Sports, Gr. Ursellaan vanwaar de renners gezamenlijk naar de startlijn zullen gebracht worden, rond 14.30 uur.

Deze koers is begiftigd met 12.000 fr. prijzen en 2.000 fr. premien. — H.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Voets Jeannine, v. Louis en Maria Van Praet, Paul Krügerstr.; Fernande Fernande, v. Henri en Paula Tempels, Zeebrugge; Clauw Christiane, v. Albert en Lydia Declercq; Van Oyen Gilbert, v. Camiel en Esther Louwagie, Zuienkerke.

Sterfgeval: Vandenbergh Jan, 61 j. echtg. Boddin, Uitkerke.

Huwelijken: Cattoor René en De Rycker Gilberte, Baderstr.

Huwelijksaankondigingen: Grooten

EVEREST Schrijf- en Rekenmachines

AAN DE SPITS op gebied van kwaliteit en vooruitgang!

Onmiddellijk beschikbaar

Vraag demonstratie en inlichtingen zonder eenige verbintenis aan den ALGEMEENEN AGENT voor BEIDE VLAANDEREN :

Emiel PAUWELS

Koning Albertstraat 5, EEKLOO - Telefoon 97.

Voor OOSTENDE en omliggende :

LUCIEN JANS, KEMMELBERGSTRAT, 4, OOSTENDE.

(51)

Octave en De Bisschop Rachel, Luik; De Gruyter Louis en Strubbe Simonne, Berchem.

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 Juni is de apotheek Pamelard, Kerkstr., open van 9 tot 12 en van 2 tot 8 uur.

NATIONALE STRIJDBOND

1914-18 EN 1940-45

De Nationale Strijdersbond van beide oorlogen doen een oproep tot alle vaderlandsch Liefhebbende maatschappijen om Zondag 16 Juni met een afvaardiging en met vaandel te willen deelnemen aan de plechtigheden ter gelegenheid van de overhandiging van een nieuw vaandel aan de lokale afdeling. Voor het programma: zie plakbrieven.

IN DE NORMAALSCHOOL

De demonstratie van Lichamelijke opvoeding die reeds 2 maal moest uitgesteld worden wegens het slechte weder, had v. g. g. Dinsdag plaats. Jammer dat het weder terug te wenschen liet, en daardoor slechts een niet al te talrijk publiek tegenwoordig was. Het is volstrekt onnoodig dat we de verschillende opvoeringen opsommen, daar de gansche demonstratie dient vermeld te worden.

Daardoor heeft de Normalschool eens te meer bewezen, dat, als zij iets op touw zetten het de moeite waard is, en dat kunnen de toeschouwers bevestigen. We mogen niet nalaten den Heer Kamoen voor zijn ijver en toewijding van harte geluk te wenschen.

NOG DE KERMIS

Woensdag 17 en Donderdag 18 om hier op de groote markt het groot circus «Nouveau Cirque de Paris». We mogen ons aan een puik programma verwachten.

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO: 1. Journal; 2. Documentaire; 3. L'Eternel Retour, met Junie Astor en Roland Toutain.

PALLADIUM: 1. Wereldnieuws; 2. Bales on Broadway, met Mickey Rooney en Judy Carland.

COLISEE: 1. Wereldnieuws; 2. Documentair; 3. Casablanka, K. n. t.

MOEDIGE ZWEMMERS

Een dame uit Nederland en dhr. P. V. uit Izegem ging te Blankenberge baden bij onstuimige zee. Door zich te ver te wagen verkeerde de man plots in nood. De dame zwom hem onmiddellijk ter hulp en kon hem vastgrijpen toen hij in de golven zou verdwijnen. Het was haar echter niet mogelijk met het sterke tij naar het strand te zwemmen. R. P. van den stedelijken reddingsdienst ging op zijn beurt voorzien van een lijn in zee. De lijn bleef echter haperen in de steenblokken van den golfbreker. Hij zwom verder zonder lijn en kon den drenkeling vastnemen. Vijf andere redders kwamen toen met lijnen ter plaatse en vereende krachten brachten zij den man op vasten grond. Men moest een uur lang de kunstmatige ademhaling toepassen om bij P. V. weer de levensgeesten op te wekken. Ook de dame was ten einde krachten.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Calcoen Jeanine, v. Albert en Schoolaert Angèle; Deseck Luc, v. Pieter en Cappelle Maria; Lucidarme Daniel, v. Daniel en Daman Magdalena.

Huwelijk: Dewaelde Joseph, bakker en Galle Yvonne.

Huwelijksaankondigingen: Pauwels Gustaaf, gepensioneerde, wedn. van Dejongh Maria, met Verhasselt Marie-Louise, wed. Simonet Jean.

MINISTER OP BEZOEK

Dhr. Borremans, minister van Openbare Werken van Kamer en Senaat bracht een bezoek aan onze haven. Senator Sobry, volksvertegenwoordigers Goetgebeur, Pourquaet, Porta en Develter waren aanwezig. Minister Van Glabbeke, ziek, was vertegenwoordigd door dhr. Janssens, particulier secretaris.

De voornaame bezoekers werden ontvangen door burgemeester Symoens, en ingenieur Somerling van Bruggen en Wegen verschafte den Minister den noodigen uitleg over de haven.

VERLATEN DE DIENSTEN VAN BRUGGEN EN WEGEN NIEUWPOORT?

Wij lezen in *De Brugsche Courant*: Sinds verschillende maanden doen niet officieele berichten de ronde dat de afdeling van Bruggen en Wegen, Districtengroep Nieuwpoort, welke gevestigd is in de burelen van het Vrederecht, naar Oostende zullen

verplaatst worden. Zulks gebeurde reeds in 1928. Nog geen jaar echter waren deze diensten overgebracht of er deed zich een groote doorbraak voor van het stuw Veurne-Ambacht. Gansch de streek stroomde onder voor verschillende dagen en de schade was geweldig. Het dicht en zeer ingewikkeld waternet rond de stad Nieuwpoort en vooral het sluizenstel dat de afwatering moet regelen van een belangrijk deel der provincie, maken de aanwezigheid der diensten van Bruggen en Wegen alhier noodzakelijk. Dit werd toen ook spoedig ingezien en in 1930 werden de bureelen reeds terug te Nieuwpoort ingevoerd.

Thans hebben deze bureelen meer dan ooit belangrijk werk. De haven van Nieuwpoort is totaal vernield en meer dan een jaar na de bevrijding zijn er nog geen noemenswaardige herstellingen aangevangen. Men voorziet den aanbouw van een nieuwe haven, geschikt voor kleine zeeschepen en groote visschersbooten en schat den duur der uitvoering dezer werken op 5 à 6 jaar. Ze zouden ook belangrijke wijzigingen aan de waterwegen vereischen.

Bijgevolg meent ieder inwoner der stad dat nu meer dan ooit de diensten van Bruggen en Wegen hier noodig zijn. De Handelskamer, de verschillende handelsverenigingen, welke voor den oorlog rechtstreeksche verbindingen onderhielden met Engeland, en het stadsbestuur zullen zeker het mogelijke doen om de verplaatsing te voorkomen. Wij meenen dat daaromtrent reeds in verbinding getreden werd met het Ministerie van Openbare Werken. Mocht deze tusschenkomst echter niet baten, dan betekent de overplaatsing der diensten naar Oostende voor ons stadje een onherstelbaar verlies.

OPNIEUW AAN HET WERK

Op 5 Juni werd in de herstelde ijsfabriek weer het eerste ijs gemaakt.

VOOR 'S LANDS BEVOORRADING IN VISCH

Zondag a.s. heeft te 10 uur op het stadhuis van Oostende een bijzondere vergadering plaats van de Visscherij-maats, oelega door het Ministerie van Ravitailleering, waar de h. Van den Boom, directeur bij dit Ministerie, zal handelen over «De Bevoorrading van het land in visch». Afvaardigingen van de betrokken reedersverenigingen, vischhandelsbonden, vischrookerijen en vischconservenfabrieken werden er op uitgenoodigd.

Zoo we het goed voor hebben, bestaat te Brussel reeds een consultatieve commissie voor den invoer.

Wat de betekenis zal zijn van de vergadering van Zondag, zullen we eerst volgende week kunnen beoordeelen.

Hopen we dat ze praktische en nuttige gevolgen heeft voor de gansche visscherij.

AAN WIE

DEZE VISSCHERSVAARTUIGEN ?

Te Wyck auf Fohr (in Sleeswijk-Holstein gelegen), bevindt zich een visschersvaartuig, hetwelk het Duitsch inschrijvingsnummer «HOE.8» draagt. Dit schip, dat niet van Belgische constructie blijkt te zijn, bezit nochtans een motor van Belgischen bouw.

Ziehier de kenmerken van den motor: merk *Ateliers La Meuse*, Liège - n° 2102; benaderende diameter van den zuiger: 150 mm.; vier cilinders, vermoedelijk van 120 P.K.

Ziehier de kenmerken van het vaartuig: tonnemaat 30 T.; lengte 17 m.; breedte 5.20 m.; achterende puntvormig; de ingangdeur der motor-kamer bevindt zich aan stuurboord, achter de afsluiting der stuurplecht.

Dit schip werd destijds tot zinken gebracht, en is thans in slechten staat.

Anderzijds hebben wij ook vernomen dat op 30 December 1945 een visschersvaartuig, dat door de Britsche overheden als een vermoedelijk Belgisch of Nederlandsch eigendom werd aangezien, via Cuxhaven naar Delfzijl is afgevaaren.

Ziehier de kenmerken van dit vaartuig, dragende het Duitsche inschrijvingsnummer «HOE.7»: tonnemaat 30 T.; lengte 17.05 m.; breedte 5.05 m.

Ziehier de kenmerken van den motor: merk *Ateliers Walschaerts, Bruxelles*; vier cilinders 100 P.K.; nummer onbekend.

Zij die ons of de D.E.R., 3 Anspachlaan, Brussel, kunnen inlichten, worden verzocht dit dringend te doen.

BRUNET & Co**OOSTENDE**

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Wetenswaardigheden**VERLIES VAN SCHROEF**

De B.629 «Albéric» van Jonckheere Gustaaf, verloor op 16-5-1946 een schroefblad, ten gevolge van een stoot op een onbekend voorwerp. Toch gelukte het schipper Pincket rond 11 u. A.M. veilig de haven van Blankenberghe te bereiken.

OPSLEEPING

Op 16 Mei stelde schipper Louis Depaep van de Z.520, reeder Jan Dobbelaere vast dat de schroefkoker gebroken was. Hij trachtte op eigen kracht binnen te loopen maar bemerkte dat het vaartuig te veel water maakte. Na ongeveer 12 mijl op eigen kracht gevaren te hebben kwam de O.99 in 't zicht en bracht het in nood zijnde vaartuig veilig de haven binnen.

SCHADE

Terwijl het vaartuig Z.530 «Frank» voor herstellingen op de kuishbank lag te Zeebrugge, liep het schade op door een ijzeren staaf, die met de twee scherpe kanten naar omhoog stak, en door de Z.511, die bij het naast liggen de reeling met zijn galg uit den haak lichtte.

NOG SCHADE

Bij het verlaten der haven van Oostende, voelde de bemanning van de Z.529 een lichte schok. Daar het vaartuig geen water maakte, werd de visscherij beoefend. Na de reis werd het vaartuig te Zeebrugge op de bank geplaatst en werd vastgesteld dat een plank ongeveer een meter van de kiel op een lengte van ongeveer 5 meters geschrapt was.

OPSLEEPING

Terwijl de Z.467 «Angèle-Lisette» aan 't visschen was sloeg het schroef op een groot stuk hout dat op zee dreef. Hierdoor brak de as van de keerkoppeling. Nadat twee vlaggen opgezet waren, kwam de Z.515 «Madeleine-Raymond» toegevoerd en sleepte het vaartuig dat in nood was veilig de haven binnen.

VIJF SEA-SCOUTS IN DE SCHELDE VERDRONKEN

De sea-scouts René Matthys, Robert Bolansée, J. Schoepen, A. Ribben en Engelen vertrokken voor een boottocht op de Schelde tijdens de Pinksterdagen. Daar zij langer uitbleven dan gezegd, werden de ouders ongerust en gingen op inlichtingen uit. Het bleek dat het vaartuig «De Bries» waarmee de jongens vertrokken waren, enkel met de mast boven water ontdekt werd in de Noord Scharre op Nederlands grondgebied. Men vermoedt dat de jongens een tragisch ongeluk overkomen is.

KRIJGEN WE AMERIKAANSCH DESTROYERS OP BEZOEK?

Naar luidt zullen op 20 Augustus a.s. twee Amerikaanse destroyers de haven van Oostende aandoen.

AUTO'S IN 1940 IN FRANKRIJK ACHTERGELATEN

De dienst voor Economische Rekuperatie maakt aan alle Belgen, die in 1940 in Frankrijk een auto rijtuig hebben achtergelaten dat thans nog bestaat, bekend, dat de uiterste datum der repatriëring is vastgesteld op 30 November 1946.

REEDERS!**De nieuwe staalbatterijen N I F E**

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten **D. & O. OPDEDRYNCK** Nieuwpoortsw. 195 - Tel. 71713 Visscherskaai 17 - Oostende HET WELGEKENDE HUIS VOOR Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

Drukkerij Degraeve & Godemont

Nieuwpoortse steenv. 44, Oostende

Rookerij - Visch - Mosselen**R. NEYT-VAN WULPEN**27, Cirkelstraat — Oostende
Tel. 719.10Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

(15)

Het Ouderdomspensioen der Zeevisschers

(Vervolg)

Romantiek...

Het is ongetwijfeld mooi de zeevisschers aan de mijnwerkers te vergelijken. De eenen gaan de natuurrijdommen opzoeken in de diepten der zee, de anderen in den boezem der aarde. Die vergelijking behoort eigenlijk tot de romantiek, want afgezien van een in normale omstandigheden min of meer evenwichtig beroepsgevaar, bestaat er op economisch en sociaal terrein, waarop wij ons thans bevinden tusschen de beide bedrijven een hemelsbreed verschil.

en werkelijkheid

Het koolmijnwezen is een bij uitstek kapitalistische grootnijverheid, in handen van machtige naamloze vennootschappen, ondersteund en opgehouden door niet min machtige kredietinstellingen, die hun kracht putten uit den Staat. Het is, zoals men gewoon geworden is te noemen, een sleutelnijverheid.

De Belgische zeevisscherij, daarentegen is in haar ruimste deel, niet in kapitalistische vormen gegoten; meestal is zij den familievorm nog niet ontgroeid. In talrijke gevallen wordt zij nog bedreven door een reder-schipper, die dank zij zware opofferingen en veel durf, eigenaar van zijn arbeidstuig geworden is, die dezelfde arbeid verricht als zijn manschappen, zeer dikwijls onder zijn bloed- en aanverwanten gekozen. Het weerstandsvermogen der beide nijverheden over denzelfden kam scheren, doet denken aan de geschiedenis van den ijzeren- en den aardpot.

Teruggeschrikt

Die gedachte was het die de bespreking van het ouderdomspensioen destijds kenschetste. Een afhouding van 5 t.h. op de loonen en verdiensten der zeevisschers ten einde aan deze laatste de gunst van het ouderdomspensioen aan 55 jarigen leeftijd te verschaffen was ongetwijfeld zeer zwaar. Wilde men de ziekte in de verzekering bevatten, was er 1 t.h. afhouding meer op de loonen bij te voegen en voor de werkloosheid nog eens meer dan 1 t.h. Wat het bedrag der stortingen wezenlijk onmogelijk zou gemaakt hebben. Deze cijfers stelden de premies, welke toen geïnd werden voor de verzekering der arbeiders op vasten bodem, volledig in de schaduw.

Het is niet te verwonderen dat men voor zulke een uitslag teruggeschrikt en dat bijzonderlijk een politieke kustmandataris, verantwoordelijk voor zijn kiezers voor het geschenk dat hij hun aanbiedt, niet zonder vertwijfeling de gevolgen zijner edelmoedigheid tegemoet ziet.

En dit is niet alles, de visscherij is de eenige nijverheid in België, waar de werkgever op den verkoopprijs zijner produkten afhoudingen voor allerhande taken en rechten te verduren heeft; het is de eenige die voor de verzekering van haar bezit een buitengewoon hoog bedrag betaalt: te lande worden de geboude eigendommen tegen brand- en ander gevaar verzekerd voor 0.50 tot 1.— fr. per duizend; de verzekering van een visscherijvaartuig tegen het gewoon zee- en brandgevaar kost normaal meer dan 4 t.h. premie. Daarbij komt nu nog de zware premie voor oorlogsriscio.

De zeevisscherij was een der zeldzame nijverheden, die voor de verzekering tegen de bedrijfsongevallen ongeveer 3 % van de forfaitaire loonen moest opbrengen. In bijna alle bedrijven schommelde de premie voor de verzekering rondom 2 t.h. en zelfs minder; slechts eenige bij uitstek gevaarlijke beroepen, zoals die van slachter, scheepsbouwer, bouw- of houtwerker, schilders, houtdraaiers, glazenmakers, met één woord de bouw- en nijverheid eischt 4 of somtijds meer dan 4 t.h. premie.

Geen vaste afwenteling

Alles tezamen genomen, heeft de reeder ter visscherij dus het hoofd te bieden aan allerhande kosten van verzekering, die zoals in alle andere nijverheden, normaal in de berekening van den inkomprijs zijner produkten zouden moeten begrepen worden, om op de koopers afgewenteld te worden.

Helaas, daarvoor ook bestaat voor hen niet de minste waarborg! De reeder immers staat zonder invloed op den groothandelsprijs zijner waar; deze laatste hangt uitsluitend af van de wisselvallige en willekeurige marktoostanden. Hij kan niet eens een minimumprijs bepalen, waardoor zijn uitbatingkosten gedekt worden, aangezien de verkoop geschiedt niet per opbod maar per afslag, en den toeslag feitelijk moet gedaan worden op een prijs uitsluitend door de koopers vastgesteld. Des te groter wordt voor den reeder de bekoring, spijts de wet, om door een lichte kentering in de verdeling der voortbrengst, een deel zijner lasten op de schouders der visschers te schuiven.

Tweemaal nagedacht

Men moet dus tweemaal er op nadenken, vooraleer aan de Belgische visscherijnijverheid, door de ontorei-

kendheid onzer havens- en kustinrichtingen, ten opzichte van het buitenland achteruitgesteld, kosten van maatschappelijk belang op te leggen, door haar vreemde mededingers meestal tamelijk milder opgevat dan bij ons, kosten die de overrompeling van het land door vreemden visch, zoals zij bestond, nog zou gemakkelijk hebben.

Een bepaalde regeling van het ouderdomspensioen moet de toestand regelen van de bestaande visscherskassen, voornamelijk die van Oostende, de eenige die aanzien verdient. Alle ingediende ontwerpen voorzien steeds dat het bezit en de lasten dezer instellingen naar een nationaal visscherijfonds zouden overgaan, dat de verworven rechten der belanghebbenden zou te handhaven en na te leven hebben.

Het ware dus een wezenlijke ont-eigening krachtens de wet. Er bestaat ergens in onze grondwet een bepaling die voorschrijft dat niemand van zijn bezit zonder vooraf bepaalde vergoeding kan beroofd worden. Het bezit der Oostendse Voorzorgskas is het eigendom der plaatselijke visscherij-gemeenschap. Door de gemeenteverheerlijking meer dan honderd jaar geleden gesticht, bezit deze instelling geen wettelijk statuut, alhoewel hare werking steeds door de Regering gedoogd en zelfs — men weet niet waarom — door Koninklijk Besluit goedgekeurd werd.

Het komt ontgensprekelijk aan den Gemeenteraad van Oostende toe in de overlevering der Kas aan het nationaal voorzorgsfonds, mits behoorlijke vergoeding der belanghebbenden toe te stemmen. In het huidige geval zou de vergoeding bestaan in de handhaving hunner rechten en, wat de ouderdomsrente en de beroepsongevallen van voor Juli 1930 betreft, in verbeterde pensioenen en schade-loosstelling. De standregelen der Kas voorzien daarenboven verscheidene

andere tegemoetkomingen, namelijk voor zieke visschers, hunne vrouwen en kinderen. Dergelijke lasten zouden bijgevolg naar de Nationale Voorzorgskas voor den duur der bestaande geslachten, moeten overgaan, wat ge-voegd bij de rentetoeslagen haar reeds opgelegd, haar bestaan nog moeilijker zou gemaakt hebben.

De weerslag op het visscherijpersoneel

Na dit alles bleef nog de vraag welken weerslag de verwezenlijking van het ontwerp op den stand van het visscherijpersoneel zou hebben. Ten tijde van de bespreking van het ontwerp bestond er een gebrek aan visschers.

Men mocht weliswaar de hoop koesteren, dat jaarlijks eenige jongelingen meer, zich door het vooruitzicht van een vervroegd pensioen, naar de visscherij zouden aangetrokken voelen, maar men had anderzijds de zekerheid dat ruim een honderdtal bejaarde visschers van de pensioensgelegenheid zouden gebruik maken, om een «job» aan wal te zoeken, die hun een behoorlijke bijverdienszou verschafte hebben, wat van aard niet was om den toestand te verbeteren.

De zaak bleef zoals zij was

Zoo stonden de zaken en was men op het punt de zaak van een ander standpunt, en op een nieuwen grondslag op te vatten, toen de ministerieele ploeg, waarvan de Heer Baelis deel uitmaakte, de plaats moest ruimen; sindsdien was er van het visscherspensioen weinig sprake meer. Ondertusschen, hebben zekere toestanden, waarop gewezen werd, opgehouden te bestaan en werden andere gewijzigd. Hun bespreking is voor een naaste gelegenheid.

Snuisteraar.

N. V. "DE NOORDZEE"DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32)
GENT**De Belgische Zeemacht****VOOR VLAMINGEN GEEN PLAATS**

De wantoestanden welke bij deze instelling ter plaatse bestaan, gaan de grenzen van het alledaagsche zoo te buiten, dat het hoog tijd wordt dat men van uit de bevoegde middens te Brussel paal en perk stelle aan de Vlaamschhaterij welke hier bestaat. Het Vlaamsch is er uit den boeze, en herhaalde klachten komen ons toe dat bij de Belgische Zeemacht stelselmatig alle Vlamingen geweerd worden.

Maandag werd woordelijk aan een Vlaamschen jongen gemeld: «Wij hebben geen visschers en Vlamingen van doen».

Komt men daar toe, of spreekt men in de telefoon, men antwoordt u alleen in 't Fransch of in 't Engelsch.

Mijnheer de Minister, wij zijn Belgen, maar zullen niet dulden dat in ons eigen streek met onze moedertaal en onze jongens den spot wordt gedreven!

Dit is het geval in de Belgische Zeemacht.

Als er Belgen zijn, die een hart hebben voor de zee, dan zijn de Vlamingen er bij, maar geen verfranschte «fils à papa's»!

Stel een behoorlijk onderzoek in en gij zult ondervinden, dat de «Belgische Zeemacht» een broeinest van Franskiljons en slechte Belgen vormt.

Weg met de wantoestanden uit het verleden, die aanleiding gaven tot het kweken van ongewenschten!

Onze Marine moet het voorbeeld geven!

Afschriften van Hypotheken op Vaartuigen

De reeders-visschers welke schulden gehad hebben op hun schepen, welke ter hypotheekkas te Antwerpen bekend stonden, moeten de aflossing er van aan den hypotheekbewaarder dezer instelling laten kennen.

Dit wordt door sommige reeders maar al te gemakkelijk vergeten en tengevolge van den verlopen oorlog zijn er nog velen welke dit niet gedaan hebben.

Wij raden elkeen aan dit onverwilt te doen.

MINISTER TROCLET, ZULT GIJ EEN WANTOESTAND LATEN VOORT-BESTAAN?**De Betaling van de Kindervergoeding**

Veel kustvisschers, die verschillende kleine kinderen hebben, kunnen nog altijd geen kindervergoeding genieten, niettegenstaande zij sedert 1 Januari allemaal aangesloten zijn bij den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Dit is voornamelijk het geval voor de visschers, waarvan de eigenaar aan boord van zijn eigen vaartuig meevaart.

Vaart een eigenaar nochtans mee aan boord van een ander vaartuig, waarvan hij geen eigenaar is, dan geniet het personeel wel.

Deze week kreeg een visscher van Heist, welke regelmatig betaalt aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, van de instelling waar-bij hij aangesloten is een schrijven welke hem meldde dat: *gezien hij als deelnemer in de winst en niet als loontrekkende aanzien wordt, hij onderworpen blijft aan de wet van 10 Juni 1937 en de bijdragen voor de kindervergoeding verschuldigd is.*

Aldus komen we hier voor den bespottelijken toestand te staan, dat een visscher-reeder welke meevaart tweemaal stort.

Wanneer wordt aan dezen wantoestand een einde gesteld?

Eens te meer bewijst dezen toestand, dat het tot stand komen van een Nationale Visscherskas toch zoo zeer gewenscht is, dat niets mag onverlet gelaten om dit doel te bereiken.

Minister Troclet, stel een daad en maak ook hier een einde aan de slechte interpretatie van een beweging, welke geen steek houdt: *Een visscher is geen deelnemer in de winst, maar vaart op percent in de bruto-opbrengst en niet op de winst!*

Of snappen de bureaucraten te Brussel het verschil niet? 't Is mogelijk, want ook bij sommige volksverteenwoordigers bestaat hieromtrent een vals begrip.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:

H. BOYDENS, Velodroomstraat 4

OOSTENDE

(21)

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.



BUITENLAND

NEDERLAND

RONDE DISTRIBUTIE VAN PALING

Er wordt veel over dit vraagstuk geschreven. De vraag staat ver boven den aanvoer en dit brengt allerlei moeilijkheden mee wat betreft de degelijke verdeling van de visch. In Holland is men trouwens ook de gedachte toegedaan dat de verkoop vrij te laten enkel zou tot resultaat hebben de zwarte markt in de hand te werken. De Regeering wil dit natuurlijk vermijden, maar de gunstigste oplossing schijnt nog niet gevonden.

DE HARINGVANGSTEN

«Visscherijwereld» meldt dat de verwachte haringvangsten dit jaar bijzonder hoog zijn. Om een degelijke waar te krijgen door goede verwerking aan boord, werd de vaartuigen enkel toegelaten uit te varen met 60 netten. Er wordt bijgevoegd dat 's lands ravitailleering er geenszins zal onder lijden daar er meer dan genoeg komt.

TEGEN DEN «VRIJHANDEL»

Dat sommige importeurs, net als bij ons, lekker aan het monopoliseren zijn, lezen we in een ingezonden brief aan hoogervermeld blad. De Overheid schijnt er geen te groot bezwaar in te zien, maar stemmen komen op en met kracht om er zich tegen te verzetten.

Doorwerken, doorwerken, dat doen wij ook, de stem zal toch eens moeten gehoord worden! Misschien hebben we later wel het genoegen elkaar de hand te drukken en te zeggen: «t Is gelukt!»

ENGELSCH GIFT

Twee reddingsbootjes zijn verleden week in Holland aangekomen van Engeland. De voorzitter van de reddingsvereniging Noord en Zuid Holland ontving de gift en dankte de Britsche regeering voor haar vrijgevigheid. Hij voegde er aan toe dat beide bootjes zouden in Vlieland en Terschelling liggen om de verbinding te verzekeren met het vasteland.

ENGELAND

DROEVIGE TOESTANDEN TER KUSTVISSCHERIJ

Op een samenkomst der kustvisschers werd over de droevige toestanden gediscussieerd. Geen enkele kustvisscher is er dit jaar in geslaagd genoeg te verdienen om behoorlijk te leven. De prijzen maakten dit althans

onmogelijk, want als de levensduurte driemaal is wat ze vóór den oorlog was, is de prijs van de visch kleiner dan vóór den oorlog.

Voor het oogblik varen drie booten in Bridlington niet uit, andere zullen later volgen. Er werd voorgesteld slechts nog twee klassen te herkennen: den producent en den verbruiker. Alle tusschenpersonen zullen van nu af als overbodig beschouwd worden. Verder zal een afvaardiging naar den Minister gestuurd worden met de bede de prijzen te willen herzien en een «enquête» in te stellen nopens de levensvoorwaarden der kustvisschers.

LADING HARING OVERBOORD

Verleden week werd de lading haring van vier vaartuigen terug in zee gegooid, omdat de prijzen hun maximum hoogte niet bereikten. Het Haring Departement zegt dat dit teveel komt van het feit dat de visschers niet wisten dat enkel een derde van de vloot mocht uitvaren.

Brief uit Lowestoft

Lowestoft, 4 Juni 1946.

De prijzen van de versche visch verminderen hier, gezien de sterds toenemende aanvoeren. Dikwijls vallen de prijzen onder die door de controle vastgesteld. Wat zal de toekomst ons brengen? Daarom kan ik de Belgische visschersvaartuigen niet aanraden in Engeland te komen verkopen. Ik vrees dat daardoor moeilijkheden met de visschers zullen ontstaan.

Wat de haring betreft, is dit een andere zaak, daar al het te veel aan haring zal gezouten worden voor een uitvoer en in 't bijzonder voor den U.N.R.R.A.

Volgens zoeven ontvangen inlichtingen van de «Herring Industry Board», zien wij de mogelijkheid niet in, voor het jaar 1946 veel haring naar België te exporteerden.

Het komt me voor, dat voor het jaar 1946 België voor den invoer van zijn haring op Holland of Noorwegen zal aangewezen zijn.

Volgens mijn persoonlijk oordeel, zullen de Belgische reederijen zeer goed doen, zooveel mogelijk vaartuigen op de haringvisscherij uit te rusten voor dezen Zomer en voor de rest van het jaar. Het is ten andere een feit dat de haringvisscherij zeer loonnend zal zijn voor alle Belgische visschersvaartuigen, als ze er zich maar willen op specialiseeren.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 8 Juni 1946.

Gisteren en ook vandaag, terwijl ik dit briefje schrijf, was en is het hier prachtig zomerweer. Niet alleen is dit zeer aangenaam voor de meesten onzer, maar bovendien is het zeer nuttig voor zooveel dat in de natuur wacht op zomerwarmte. Warmte is niet alleen bevorderlijk voor den groei van oesters en mossels doch bovenal noodig om het zeewater die warmte te geven waarin de zaadoesters zich voor spoedig kunnen ontwikkelen, zoodat een goede zaadval (aanslag noemt men dat bij oesters) op de uit te leggen pannen en uit te zaaien mosselschelpen te hopen valt. Vooral nu is warmte zeer noodig, omdat het zoolang koud bleef en 't water daardoor nog steeds lage temperatuur gaf. Hopelijk we dat alles ten beste komt!

De aanvoer van mosselzaad had ook weer deze week 't gewone verloop en flinke kwanta werden aangevoerd. De vangst van kreeften vermindert voortdurend. De veilingprijs was gisteren fl. 15 per kg., doch hoewel de voorraad niet groot was bleek niet alles verkoopbaar, als gevolg van concurrentie van Noorsche kreeften die aanmerkelijk goedkoper zijn. De vangst van zeekrabben blijft voldoende voor de vraag. De prijs hiervan is teruggegaan tot fl. 0.75 per kg. Wulken (escargots) komen er weinig om reden dat hier nu weinig wordt gevischt, wil de meeste schepen mosselzaad vissen op de Waddenzee. De prijs is fl. 1 per kg. Kreukels worden weinig gevraagd en slechts de mooiste soorten worden verhandeld, zij het dan ook in beperkte mate. 't Verschil in dezen handel is opmerkelijk groot met de voorgaande jaren. De prijs is fl. 0.25 per kg. Gisteren deden een tweetal teruggehaalde vissersschepen op de thuisreis wegens lekkage van een der schepen de haven van Vlissingen aan, vanwaar in den namiddag de reis naar IJmuiden werd voortgezet. Het waren de YE.84 eig. Gebrs Reedijk en de YE.56 eig. Gebrs Verschuure, allen te Yerseke. De 56 verscheen geheel onverwacht, want men wist tot nu toe niet eens de verblijfplaats ervan. Zoo, men ziet altijd nog meevallers! Verder kwam bericht bij de Wed. J. F. Sinke alhier, dat ook

haar schip, de YE.31, was teruggevonden dicht bij Caen (Fr.). Waren er tot voor kort nog elf schepen van Yerseke, doch nu is dit aantal geslonken tot negen. Tot zoover het «weeknieuws».

DE MOSSELENKWESTIE

In mijn vorig schrijven beloofde ik iets mee te deelen hoe het was en ging met den handel en uitvoer van mosselen, enz. Eenige jaren vóór den oorlog werd de «Centrale» opgericht, uitsluitend met de bedoeling de mosselen een prijs te doen opbrengen die loonnend en noodig mocht worden geacht om 't kweekersbedrijf in stand te houden. Alle handelaars waren van toen verplicht hun mosselen te betrekken via die «Centrale» tegen de vastgestelde prijzen. Dit wakte vooral bij de kweekers-handelaren (zij die kweeken en tevens handelaar waren) veel verzet en ook de andere handelaren hadden daar nogal op tegen. Voordien kon men die mosselen kopen die men 't beste geschikt achtte, doch nu moest genomen worden wat de «Centrale» gaf. Men kreeg dan vanzelf niet altijd wat men wenschte en noodig had. Vóór den oorlog werd de handel die per schip plaats vond door drieërlei soort handelaars verzorgd. Men had eigen handelaars die niet alleen kochten voor eigen rekening, maar ook verkochten zonder tusschenkomst van anderen in België. Ze verkochten hun waar meestal in 't klein. Verder waren er de handelaars die wel voor eigen rekening kochten, doch in België aan den groothandel leverden op bestelling en tegen overeengekomen prijs. En dan had men ook nog de «vrachtaarders». Die menschen vervoerden de mosselen voor die Belgische handelaren die hier op eigen naam kochten van de «Centrale» en ook voor eigen rekening weer verkochten in België. De vrachtaarders waren dus geen handelaars in den strikten zin doch stonden feitelijk als vervoerder in dienst van de Belgische handelaars. Wel waren die menschen ingeschreven als «handelaar» bij de «Centrale» maar van 't recht om mosselen voor eigen rekening te kopen of te verkopen maakten ze geen of zeer weinig gebruik. Voor vandaag weer genoeg!

De Marinerechtbank opgericht in Engeland

Wordt ze ontbonden?

De Belgische zeelieden, die tijdens den oorlog in Engeland vertoefden zullen zich herinneren, dat bij Besluit van onze Ministers d.d. 23 October 1941 bijzondere gerechtshoven werden opgericht, zetelend in Groot-Brittannië.

Deze Marinerechtbank werd ingesteld tot den datum die den bij Kon. Besluit vastgesteld den dag, waarop het leger op voet van vrede wordt teruggebracht, niet mag overschrijden.

De bevoegdheid in zake tucht, verleend aan de bij de Wet van 30 Juli 1926 ingestelden Onderzoeksraad voor de Scheepvaart, deze verleend aan de Waterschouten in België bij artikel 71 van de Wet van 5 Juni 1928, inhoudende het straf- en tuchtwetboek voor de koopvaardij en de zeevisscherij en deze verleend bij dezelfde wet aan de Correctionele Rechterbanken, werd hierdoor aan de Marinerechtbank overgedragen.

Tijdens een onlangs gehouden toespraak vestigde onze Minister van Justitie de aandacht op het feit, dat deze Marinerechtbank nog steeds in Londen zetelt. Sinds lang had men reeds tot de ontbinding er van moeten overgaan om alle zaken in verband met koopvaardij en zeevisscherij te kunnen toevertrouwen aan den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart.

Door den h. Van Glabbeke wordt thans een wetsontwerp voorbereid die de kwestie zal regelen, die door zijn voorgangers aan het hoofd van het Ministerie van Justitie uit het oog verloren werd.

't Wordt tijd dat ook hier enkele heertjes van Londen, die het er wat al te bont blijven maken, tot hun werkelijken plicht teruggeroepen worden. Te Londen hebben velen geparaadeerd, maar weinigen gepresteerd.

De Vischhandel in Nederland

EEN BELANGENGEMEENSCHAP GESTICHT

De latere berichten van de opgerichte Stichting van Groothandelaren zijn dat ongeveer 70 handelaren een Belangengemeenschap hebben opgericht, genoemd: «Belangengemeenschap der Vereenigde Vischhandelaren». Zij vertegenwoordigen ongeveer 2/3 van het totale aantal verdeelingspunten in den afslag.

Het stelt voor oogen de visch gecombineerd te blijven verwerken, totdat de toestand waarin het bedrijf op het huidige oogblik verkeert zal zijn verbeterd. De visch die de maximumprijs zal gaan, zal volgens het puntenaantal van de gecombineerde leden worden toebedeeld; wat aan mindere prijzen zal worden verkocht, zal worden gekocht door aangewezen handelaren van de combinatie. Voor het financieren van de aankopen, enz., zullen de deelnemers een bedrag storten naar de grootte hunner toewijzing in den afslag. Het personeel van de aangesloten handelaren gaat over in de combinatie.

De huidige winstmarge van fl. 0.08 per kg. bruto, waaronder nog franco levering ligt, is wel de oorzaak dat er tot een combinatie werd overgegaan; ieder individueel is van oordeel dat voor deze marge niet zal kunnen worden gewerkt en wil op deze manier trachten toch nog een eenigszins gunstig resultaat te bekomen.

Het ligt geenszins in de bedoeling om de prijzen in den afslag te drukken; ieder voor zichzelf is er van doorzichten dat slechts loonnede vischprijzen het gehele bedrijf gaande zullen kunnen houden en geen baat zal gevonden worden in een bedrijf dat aan den eenen kant winsten zal opleveren en aan den anderen kant groote verliezen.

De niet aangesloten handelaren zijn eveneens van meening dat de winstmarge te bekrompen is, doch wil na dezen langen tijd van gebondenheid in de Vakgroep Groothandelaren niet weer een collectiviteit aangaan en wil ondanks de geringe bestaansmogelijkheid hun vrijheid niet meer opofferen. Velen zijn tevens van meening dat hun eigen relaties beter gediend zijn bij individuele handel; ook het eigen initiatief willen zij weer laten gelden.

Nu de eerste verandering plaats zal vinden, zal m.i. er nog wel eens iets veranderen en misschien was het wel eens wenschelijk dat ook de verdeelingschaal in de markt eens iets werd veranderd en men eens zou afstappen van de basisjaren 1938-1940 om deze eens te verschuiven naar de jaren 1941-1942, want het gaat toch niet altijd op dat een zaak gewaardeerd zal blijven naar jaren die gemiddeld 7 jaren achter ons liggen; dit mag aardig zijn voor de oudere maar de jongere handelaren willen wel eens iets anders zien en gezien de maximumprijs nog steeds op de visch ligt en m.i. gezien de vermindering van de voedselrantsoenen over de gehele wereld, nog wel langen tijd, behoudens misschien eens een enkele week, op de visch zal blijven staan, moet in deze verandering gebracht worden.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop en te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIA» motoren te koop en te verkopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE (8)

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Donderdag 20 Juni 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende: INSTEL met 1/2 % PREMIE van

EEN HANDELSHUIS
Vlaanderenstraat, 17, te Oostende. Oppervlakte: 50 m2 gansch bebouwd.

Genot: verhuurd zonder pacht. Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (248)

Studie van Meester

Pierre Denis

doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 25 Juni 1946, om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den Heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van: GEMEENTE COXYDE-ST. IDESBALD

EEN BLOK

VAN DRIE VISSCHERSHUISJES
Noordduinen, nrs. 16 en 17, groot 19 a. 35 ca.

Slechts ingesteld: 30.000 fr.

Gewone voorwaarden. Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Denis voornoemd. (257)

Studie van Meester

Pierre Denis

doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 18 Juni 1946, om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles Demeyere, Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van: GEMEENTE OOSTDUINKERKE

langs den Steenweg van Nieuwpoort-Stad naar Oostduinkerke-Dorp

1. Een huis met hof, groot 809 m2. Slechts ingesteld: 37.000 fr.

2. Een partij hovenierland, groot 6110 m2. Slechts ingesteld: 30.000 fr.

3. Een perceel bouwgrond, groot 488 m2. Slechts ingesteld: 18.000 fr.

4. Een perceel bouwgrond, groot 549 m2. Slechts ingesteld: 36.000 fr.

Recht van samenvoeging. Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris Denis, Kokstraat, 9. (252)

Gewapende Holle Baksteen

Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij: (10)

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55

Tel. 325.09 - BRUGGE

De Invoer van Versche Visch uit Zweden

De overvloedige en ongepaste invoer uit Zweden heeft in alle visscherijmiddens heftige kritiek teweeggebracht en zelfs tot in de Kamer van Volksvertegenwoordigers hebben een paar leden er hun stem laten hooren. Als gevolg van den aanvoer door Zweedsche schepen te Antwerpen, hadden, gezien het bestaande handelsakkoord, ook besprekingen plaats te Brussel tusschen Belgische en Zweedsche afgevaardigden van beide regeeringen.

Daaruit is voortgevloeid dat de ingevoerde visch vooraf moet besteld worden en consignatievisch is uitgesloten.

Er wordt ook een einde gesteld aan den invoer per visschersvaartuig. De visch zal moeten ingevoerd worden in kisten.

Zullen nog toegelaten worden: koolvisch, schelvisch, kabeljauw en makreel.

Deze soorten zullen desnoods volgens de seizoenen kunnen gewijzigd worden en de invoer zal maandelijks 100 Ton mogen bedragen.

Het is te danken aan het krachtig optreden van het Zeevezen tegenover het Ministerie van bevoorrading en economische zaken dat degelijke regeling kon getroffen.

Alhoewel de kwestie van het uitsluiten van consignatievisch zeer goed zal dienen gecontroleerd toch kan deze eerste stap als een lichte verbetering worden aanzien.

De ondervinding van de vooroorlogse contingentering heeft ons geleerd op welke wijze de invoerders hun vaste aankopen deden.

Studie van den Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

Dinsdag 18 Juni 1946, om 2.30 u. in de café «Casino», Dorpsstraat, Adinkerke, OVERSLAG van:

1) Hofstedeke met land, Duinhoekstraat, 51, Adinkerke, zeer gerieflijk voor hovenierspost, groot 11.319,89 m2. Ingesteld: 150.000 fr.

2) Een perceel land te Adinkerke, voorhoofdende de Duinhoekstraat, groot 813 m2. Ingesteld: 25.000 fr. (250)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Dinsdag 18 Juni 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.

TOESLAG van

STAD OOSTENDE

EEN SCHOONEN PUIKGROND

standplaats van de vroegere Café «St. Eloi», Oude Mijnpaats 1 en Cirkelstraat 7. Genot onmiddellijk.

Ingesteld: 50.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (246)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 27 Juni 1946, te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

GEMEENTE STEENE

GERIEVIG WINKELHUIS

met achterhuis en inrijpoort. Oogstraat, 91.

Oppervlakte 150 m2, 11 plaatsen en inrijpoort. Verhuurd zonder pacht aan verscheidenen, mits 525 fr. p. maand.

Regenwater. Electriciteit.

In den verkoop zijn begrepen de elektrische kabel en 2 decompeteurs.

Bezoek Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 78.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (258)

Kleine Aankondigingen

● Dringend gevraagd **DEFTIGE MEID** of huisvrouw, inwoon verzeerd. Adres bureel blad. (198)

● VOOR UW VERVOER, wendt U tot **Mevr. ROB. RONDELEZ**, Poststraat 8, Oostende. Camion van 5 Ton, kunnen de wippen. (224)

● Te koop: Motor A.W.A. van 160 P.K. 4 cyl. 2 jaar oud. In werking aan boord van de O.186. Ter beschikking na 1 Juni. Adres: Amsterdamstraat 44, Oostende. (238)

● Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1941 op de werf Hillebrandt te Oostende. B.T. 19.69, voorzien van een motor Deutz 50 P.K. van 1941 en in zeer goeden staat. Adres: bureel van 't blad. (239)

♦ Te koop: Motorvisschersvaartuig gebouwd op de werf Loy A. in 1942 en voorzien van een motor A.W.A. van 40-50 P.K. van 1942, hebbende een bruto tonnaam 15,25. Voorwaarden: bureel van 't blad. (245)

* Te koop: O.211 «Generaal Leman», B.T. 85.57, gebouwd in hout en voorzien van een motor Deutz van 150 P.K. Lengte 24,85 m., breedte 6,20 m., diepte 11 voet. Voorwaarden: zich wenden bureel van 't blad. (247)

* MOTOR A.B.C. 25 P.K., in goeden staat over te nemen. Zich wenden: Emiel Debode, Breidelstraat 11, Blankenberge. (255)

BERICHTEN VAN HANDELSMAATSCHAPPIJEN

Samenw. Verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD

Ingevolge art. 31 der standregelen, wordt elk lid uitgenoodigd tot de Jaarlijkse Algemeene Vergadering der maatschappij, die zal plaats hebben op Zondag 23 Juni 1946, te 9.30 u., in het lokaal «Hotel du Commerce», bij den Heer P. Vande Kerckhove, 18, Vindictivelaan, te Oostende.

Dagorde: 1. Goedkeuring van het verslag der vorige algemeene vergadering; 2. Verslag over de maatschappelijke werking gedurende het dienstjaar 1945; 3. Goedkeuring der Balans en Winst- en Verliesrekening van het verlopen boekjaar, alsmede de bestemming, ingevolge art. 34 der standregelen, van de zuivere winst; 4. Statutenwijzigingen; 5. Verscheidene. (253)

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ EN HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindtvelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 7 Juni 1946.

6 visschersvaartuigen spijdsden de markt met ong. 19.500 kg. visch, w.o. 3.500 kg. tongsortering, pladijs, rog, wat tarbot en roobaard en zeer weinig kabeljauw en gul. Wegens geringe belangstelling en de weinige vraag daalden alle aangeboden vischsoorten in prijs.

Z.528	6.050	74.120,—
N.745	600	8.610,—
O.192	7.950	102.650,—
O.48	3.150	50.780,—
O.106	1.375	10.000,—
O.260	215	950,—

Zaterdag 8 Juni 1946.

15 vaartuigen zijn ter mijn en toch is de aanvoer heden betrekkelijk klein. Hij belooft tot ong. 1.100 bennen visch en 14.000 kg. tong. De vraag naar alle varieteiten is zeer onregelmatig. De markt was hierdoor heden bijzonder wispelturig en zeer onvast. De verkoop vorderde maar heel langzaam en eindigde laat.

N.777	2.212	27.760,—
O.137	5.168	77.120,—
O.30	2.918	39.940,—
N.806	2.598	28.390,—
Z.510	4.983	56.220,—
O.119	5.730	76.870,—
O.288	11.137	149.180,—
Z.406	3.908	47.260,—
O.300	9.273	111.690,—
O.227	9.133	114.870,—
O.24	3.282	42.830,—
O.47	1.082	8.750,—
N.740	2.878	28.930,—
O.262	2.977	35.370,—
O.60	1.160	11.640,—

Maandag 10 Juni 1946.

2e Sinksen. Geen verkoop.

Dinsdag 11 Juni 1946.

Van de 22 vaartuigen die van de vischvangst terug zijn houden er 3 hun vangst in tot morgen, 8 vangsten van de West, 4 van de Oost, 1 van het Kanaal, 2 van de Noordzee, 3 van de Kust en 1 van IJsland worden dus vandaag gelost en verkocht. De SS.O.298 komende van IJsland haalt slechts daaromtrent de helft van zijn vangst, bestaande uit ongeveer 2.600 bennen, uit en zal het overschot morgen ter mijn aanbieden. De hoedanigheid van zijn visch laat veel te wensen over. Niettemin worden mooie prijzen gegeven voor de aangeboden IJslandsche vischsoorten. De O.295 komende van de Noordzee heeft eveneens een vangst van minderwaardige kwaliteit. De totale aanvoer benadert de 4.000 bennen en alle gewenschte

vischsoorten waren op de markt tegenwoordig. Er was een tekort aan tongsortering, zoodat deze aan zeer loonende prijzen en gretig worden betwist. De 3 vaartuigen die heden inhouden hebben een gezamenlijke aanvoer van 1.700 bennen.

N.704	3.453	34.490,—
N.737	2.570	32.820,—
O.786	896	8.590,—
O.124	20.675	167.750,—
O.45	1.165	19.170,—
O.263	1.917	23.280,—
SS.O.298	62.488	386.120,—
O.212	19.311	140.450,—
O.115	10.270	163.360,—
O.214	10.551	154.725,—
O.273	372	2.440,—
O.154	7.307	121.100,—
O.295	37.368	299.224,—
N.801	3.789	54.940,—
O.257	7.958	143.290,—
O.111	464	6.830,—
O.264	2.745	35.670,—
O.784	1.329	14.530,—
N.793	2.926	36.120,—

Woensdag 12 Juni 1946.

Zooals werd voorzien is de aanvoer vandaag nogmaals bijzonder groot en bedraagt zowat 190.000 kg. Benevens het overschot van de SS.O.298 zijn nog 3 vaartuigen van de Noordzee, 3 van de Oost, 4 van de West, 1 van het Kanaal en 3 van de Kustvisscherij aan den vischafslag aanwezig. Het overschot van de IJslander is van minderwaardige hoedanigheid, wordt als visch van tweede kwaliteit verkocht en wordt dan ook afgenomen aan prijzen die merklijk lager zijn dan gisteren. De meeste varieteiten zijn op de markt voorhanden. De vraag is betrekkelijk groot zoodat overdreven prijzen worden gegeven voor de aangeboden vischsoorten. De tongaanvoer bedraagt amper 8.000 kg. en alle sorteringen worden gretig en aan hooge prijzen betwist. Zeer levendige markt met echter een lichte daling tegen 't einde van den verkoop. Niettegenstaande de groote toevoer werd er rap verkocht en was de verkoop voor de middag afgehandeld.

SS.O.298	59.275	221.295,—
O.87	26.133	179.700,—
O.286	16.295	121.330,—
O.292	26.054	234.364,—
O.261	1.854	35.560,—
O.52	1.661	23.740,—
O.267	3.836	71.450,—
N.756	1.220	21.880,—
O.149	2.327	43.380,—
O.278	22.306	163.140,—
O.121	11.069	165.220,—
O.265	6.416	104.870,—
O.36	4.560	88.305,—
N.748	3.427	58.060,—
O.196	4.137	82.680,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 7 TOT 13 JUNI 1946.

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr. ...	27,00-30,00	23,80-28,80	.....	28,00-31,60	34,00-37,00	34,60-39,00
3/4 ...	37,40-41,40	29,40-35,80	.....	37,00-41,40	43,80-47,80	47,60-49,50
bloktongen ...	40,00-43,60	31,40-37,20	.....	39,00-41,80	44,60-51,00	50,80-51,70
v/kl. ...	41,00-42,80	34,40-38,00	.....	39,40-41,60	48,60-50,00	51,40
kl. ...	40,60-41,00	25,80-35,60	.....	36,00-38,00	42,00-44,40	45,80
Turbot — Tarbot, gr. ...	40,40-44,00	41,00-45,00	.....	38,00-43,00	32,00-40,00	41,00-45,00
midd. ...	28,00-35,00	30,00-35,20	.....	29,00-32,00	24,00-30,00	35,60-37,00
kl. ...	14,00-17,00	11,00-25,00	.....	14,60-22,00	18,00-23,00	23,00
Barbues — Griet, gr. ...	14,00	16,00-18,00	.....	15,00-17,00	18,00-19,00	.....
midd. ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	4,10	3,30-5,80	.....	8,00-13,60	10,00-14,40	11,50
gr. iek ...	4,00-5,00	3,80-7,20	.....	7,00-13,40	11,40-14,40	14,40
kl. iek ...	5,00-6,40	5,00-7,20	.....	7,80-13,00	11,80-13,80	14,80
iek 3e slag ...	5,00-6,40	4,80-7,00	.....	7,40-10,00	10,60-13,00	14,80
platjes ...	4,40	3,70-4,80	.....	4,60-6,00	7,00-8,80	8,00
Eglefins — Schelvisch, gr. ...	.....	.....	.....	6,00-7,60	7,00-8,60	.....
midd. ...	.....	.....	.....	5,60-8,60	3,40-6,00	.....
kl. ...	.....	.....	.....	3,40-5,40	2,80-4,40	.....
Colins — Mooie melden, gr. ...	.....	.....	.....	14,60-15,20	15,00-16,20	.....
midd. ...	.....	.....	.....	8,00-8,80	5,40-7,40	.....
kl. ...	.....	.....	.....	5,80-6,40	3,60-5,00	.....
Rales — Rog ...	3,00-10,00	4,00-9,30	.....	5,70-14,00	11,00-18,00	12,00-15,40
Rougets — Roobaard ...	8,50-10,40	4,60-7,40	.....	7,00-11,00	10,00-13,00	12,20-14,00
Grondins — Knorhaan ...	3,30	0,80-1,25	.....	2,25-3,50	1,00-4,00	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	12,50-14,00	13,50-20,50	.....	12,00-18,80	12,00-19,20	23,00
Gullen ...	6,80-9,00	6,50-11,20	.....	3,60-9,60	2,40-11,00	13,00
Lottes — Steert (zeeduivel) ...	.....	.....	.....	27,00	26,00-28,00	.....
Merlans — Wijting ...	3,20-3,40	3,60-4,80	.....	4,40-5,60	3,20-8,40	8,40
Limandes — Schar ...	.....	.....	.....	5,50	.....	.....
Limandes soles — Tongschar ...	.....	.....	.....	10,00-12,60	12,00-13,60	.....
Emissoles — Zeehaal ...	.....	8,00	.....	7,00-9,00	8,50	8,30
Roussettes — Zeehond ...	5,00-8,00	6,00	.....	6,50-7,50	7,00	7,20
Vives — Arend (Pieterman) ...	18,40-21,00	21,00-28,40	.....	23,00-24,00	25,00-28,00	28,50
Maquereaux — Makreel ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors ...	.....	.....	.....	3,20-8,00	4,40	.....
Grondins rouges — Rode knorh. ...	.....	.....	.....	14,00-17,00	16,00	16,00
Rales — Keilrog ...	.....	12,00	.....	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft ...	.....	.....	.....	9,00-11,00	12,00-13,00	.....
Flottes — Schaaf ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom ...	.....	.....	.....	.....	20,00	.....
Congres — Zeepaling ...	.....	.....	.....	.....	4,50-6,00	.....
Lingues — Lengen ...	.....	.....	.....	18,80-22,00	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle) ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guals — IJle haring ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour ...	.....	.....	.....	5,80	4,40	.....
Tacauds — Steenpost ...	.....	.....	.....	36,00-40,00	40,00-45,00	.....
Flétan — Heilbot ...	.....	.....	.....	4,80-6,80	2,80	.....
Charbonnier — Koolvisch ...	.....	.....	.....	8,00-8,80	9,40-10,40	.....
Esturgeons — Steur ...	.....	.....	.....	7,00-10,00	8,00-8,50	11,20-12,60
Zeewolf ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch ...	5,40-8,30	3,50	.....	.....	.....	.....

Donderdag 13 Juni 1946.

Slechts 1 vaartuig van de Oost en 2 kleine vaartuigen van de Kustvisscherij zijn heden ter markt, zoodat de aanvoer onbeduidend is. Hij bestaat uit 190 bennen en omvat 1500 kg. tong, 400 kg. koningsvisch, 3000 kg. pladijs, 1800 kg. rog, weinig kabeljauw en wat roobaard, wijting, haal en zeehond. De prijzen zijn voor alle soorten zeer hoog.

Z.428	8.888	164.210,—
O.61	531	8.980,—
O.56	212	3.950,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

7 Juni	19.340 kg.	247.110,—
8 Juni	68.435 kg.	856.820,—
10 Juni	—	—
11 Juni	197.549 kg.	1.844.899,—
12 Juni	190.570 kg.	1.604.974,—
13 Juni	9.631 kg.	177.140,—

485.525 kg. 4.730.943,—

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd als volgt verkocht:

Dinsdag 11 Juni: Kabeljauw 6.40-9.80; gul 4.80-5.40; heilbot 20-40; koolvisch 4-5.20; klipvisch 11.50; schelvisch: gr. 7-8.30, midd. 6.80-8.40 fr. per kg.

Woensdag 12 Juni: Kabeljauw 5.80-7.40; gul 3.20-4.80; heilbot 19-35; platen 11.50; koolvisch 1.50-3; schelvisch: gr. 6.60, midd. 2.80-5.20; steenschol 9 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

6 Juni	433 kg.	63-53 fr.
7 Juni	2500 kg.	45-36 fr.
8 Juni	2407 kg.	58-43 fr.
11 Juni	2642 kg.	52-44 fr.
12 Juni	3394 kg.	45-38 fr.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen in den loop van toekomende week ter vischmijn van Oostende markten:

O.241	- 0.132	- 0.218	- 0.257	- N.809
O.226	- 0.267	- 0.173	- 0.138	- 0.263
O.223	- 0.269	- 0.131	- 0.82	- 0.122
O.243	- SS.O.80	- 0.127	- 0.228	- 0.256
O.242	- 0.175	- 0.171	- 0.66	- 0.222
O.279	- 0.151	- 0.270	- 0.62	- N.745
O.204	- 0.199	- 0.192	.....	.....

Voor Maandag 17 Juni de SS.O.158 van IJsland met volle lading kabeljauw, schelvisch en mixed.

Import Zeevishgroothandel: Export AUGUSTE PEDE & Co p.v.b.a. Vischmijn, 77 - OOSTENDE

ALLE VERSCHIEDE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
SPROT EN HARING
Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende (40)

BLANKENBERGE

Donderdag 6 Juni 1946.

Groote tong 35; bloktong 44; fruitong 49; tarbot 41; griet 41; pieterman 27.50; kabeljauw 10; gul 10; platen: groote 16, midden 13, kleine 12; keilrog 12; rog 9; wijting 7.50; zeehond 5.50; schar 12.50; poors 4.50 fr. per kg.

Zaterdag 8 Juni 1946.

Groote tong 30; bloktong 41; fruitong 43; tarbot 32; griet 32; pieterman 30; kabeljauw 22.50; gul 22.50; platen: groote 8.50, midd. 10, kl. 11; rog 10; wijting 7 fr. per kg.

Dinsdag 11 Juni 1946.

Groote tong 31; bloktong 35; fruitong 37; tarbot 14; griet 13; pieterman 17; platen: gr. 5.50, midd. 10; keilrog 8; rog 6; wijting 5; zeehond 4.50; roobaard 8; zeehaal 5; potskoppen 3.50 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

Het is ons opgevallen dat sedert enkelen tijd de vischmijn zooveel verbeterd en netter is geworden. De muren zijn mooi gekalkt, de verpakhuizen mooi geschilderd, de karretjes die het verkeer belemmerden zijn weg enz... enz... iets dat vischkoopers en visschers zeker gaarne zien. Goed zoo, mijnneester, doe verder, en... ware het niet mogelijk vanwege het stadsbestuur om eens de grond te laten cementeeren zoodat dat vischschip niet altijd tusschen de steenen blijft liggen? Het zou zeker er veel toe bijdragen om die onaangename geur te vermijden.

In de week van 3-6 tot 8-6-1946 werd 8.166 kg. versche visch verkocht voor 130.105 fr. en dit van 13 reizen alsook nog 1.638 kg. garnaal voor 78.425 fr. van 33 reizen.

GARNAALAANVOER

5 Juni	125 kg.	44-48 fr.
6 Juni	55 kg.	57 fr.
7 Juni	486 kg.	40-45 fr.
8 Juni	647 kg.	53-64 fr.
11 Juni	293 kg.	50-54 fr.

ANTWERPEN

STATISTIEK DER MAAND MEI 1946

1. Verkoop in de Mijn:

Belgische visch: 9.195 kg. voor fr. 33.592. Visch uit Denemarken: 41.517 kg. voor fr. 67.638. Visch uit Zweden: 19.208 kg. voor 79.115 fr.

2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch:

a) Versche visch uit België: 39.178 kg.; uit Denemarken: 45.563 kg.; uit Nederland: 298 kg.; uit Noorwegen: 748 kg.; uit Zweden: 635 kg.

b) Bewerkte visch uit België: 5.029 kg.; uit Noorwegen: 423 kg.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt:

Bot 4-10; forel 20; geep 9-20; griet 15-30; haringshaal 30-40; heilbot 50-75; kabeljauw 6.50-25; gul 5-10; katthaal 18-25; katvisch 12-20; knorhaan 4-13; roode knorhaan 18; koolvisch 5-15; kreukels 12-15; kuit 10; leng 5-15; makreel 15-30; moole meid 5-15; paling 15-65; pieterman 10-35; pladijs 5-20; poor 8-10; rog 15-35; roobaard 7.50-25; schar 8-12; schelvisch 5-30; schotsche schol 10-15; snoek 6-10; steenschol 10-30; tarbot 12-47; tong 20-45; vleet 25-40; wijting 6-12; zandhaal 18-25; zeeduivel 10-15; zee-paling 25; abberdaan 15-35; garnaal 20-60 per kg.; bakharig 1,25-5 per stuk; gerookte haring 1-6; gestoomde haring 1-6; pekelharing 1-3; ger. haringfilets 8 p. pak van 100-150 gr.; kippers 6-10 p. paar; gestoomde mak